

# เอกสารแนบ

- เอกสารแนบที่ 1 สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เอกสารแนบที่ 2 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
- เอกสารแนบที่ 3 การฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินอากาศยานเต็มรูปแบบ เรื่อง อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน และการก่อกวนของฝูงชน เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2565 สนามบินสุโขทัย
- เอกสารแนบที่ 4 บันทึกปริมาณขยะระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
- เอกสารแนบที่ 5 แผนงานด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2565
- เอกสารแนบที่ 6 บันทึกการตกไขมันจากบ่อบำบัดน้ำเสีย
- เอกสารแนบที่ 7 การดำเนินกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
- เอกสารแนบที่ 8 บันทึกและสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
- เอกสารแนบที่ 9 คณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อม
- เอกสารแนบที่ 10 คำสั่งสนามบินสุโขทัย ที่ 10/2565 เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมระดับส่วนสนามบินสุโขทัย
- เอกสารแนบที่ 11 ตารางการบิน
- เอกสารแนบที่ 12 สำเนาจดหมายการกำหนดแนวทางป้องกันและขยายตัวของชุมชน
- เอกสารแนบที่ 13 การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพิจารณาวางแผนแม่บทบูรณาการการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษ
- เอกสารแนบที่ 14 แบบตรวจเช็คสิ่งแปลกปลอมบนทางวิ่ง/ทางขับ/ลานจอด (FOD)
- เอกสารแนบที่ 15 ตารางสำรวจนก และเก็บไข่นก



# เอกสารแนบ

- เอกสารแนบที่ 16 ผังการติดตั้งหลอดไฟสีเหลือง
- เอกสารแนบที่ 17 ตัวอย่างเอกสารส่งเสริมการท่องเที่ยว
- เอกสารแนบที่ 18 ตัวอย่างเอกสารจดหมายขอความอนุเคราะห์เข้าเยี่ยมชม ศึกษาดูงานสนามบินสุโขทัยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
- เอกสารแนบที่ 19 บันทึกการสูบน้ำเข้า-ออก สนามบินสุโขทัย
- เอกสารแนบที่ 20 ข้อมูลที่ดินราชบุรี (Ratdhaburi : Rb)
- เอกสารแนบที่ 21 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน จากรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- เอกสารแนบที่ 22 บันทึกข้อมูลอากาศยานชนนก
- เอกสารแนบที่ 23 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และเอกสาร ที่ สท 0618/ว1626 แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชนบริเวณรอบสนามบินสุโขทัย
- เอกสารแนบที่ 24 รายงานการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่การเกษตรของราษฎรรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย
- เอกสารแนบที่ 25 การชุดคลอง A-B
- เอกสารแนบที่ 26 การลงพื้นที่ตรวจสอบการชุดลอกคลอง 3 สาย



# เอกสารแนบที่ 1

---

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติ  
ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่ ว 0804/ 438 4

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ซอยนิบลัดดา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

๒๗ พฤษภาคม ๒๕๓๗

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสนามบินสุโขทัย

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือวิธีพิจารณาการขึ้นทะเบียน จำกัด ที่ กท. 820/2636  
ลงวันที่ 16 ธันวาคม ๒๕๓๖  
2. สำเนาหนังสือวิธีพิจารณาการขึ้นทะเบียน จำกัด ที่ 227/2637  
ลงวันที่ 26 เมษายน ๒๕๓๗  
3. สรุปผลการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อมของ โครงการก่อสร้างสนามบินสุโขทัย ตำบลคลองกระจะ  
อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย

ตามที่ บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และเอกสารคำชี้แจงเพิ่มเติมโครงการก่อสร้างสนามบินสุโขทัย ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองกระจะ อำเภอสวรรคโลก  
จังหวัดสุโขทัย ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท ยูนิเวอร์ซัลเอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงาน  
นโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา เพื่อประกอบการขออนุญาตเปิดดำเนินการก่อสร้าง ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1  
และ 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานดังกล่าว  
ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการก่อสร้าง  
พื้นฐานพิจารณา ในการประชุมครั้งที่ 4/๒๕๓๗ วันที่ 16 กุมภาพันธ์ ๒๕๓๗ และในการประชุมครั้งที่  
7/๒๕๓๗ เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม ๒๕๓๗ คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบในรายงานฯ โดยให้บริษัท  
การบินกรุงเทพ จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานฯ ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ทั้งนี้ บริษัทฯ จะต้องรายงาน  
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานฯ ทราบ ทุก 6 เดือน และหากมีการเปลี่ยนแปลง



- 2 -

รายละเอียดโครงการและ หรือมาตรการลดผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบซึ่งแตกต่างจาก  
ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัทฯ จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงและประเมินผลกระทบให้  
สำนักงานฯ พิจารณาด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน  
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทร. 2792792  
โทรสาร 2785469

สำเนาถูกต้อง



เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ 5



สิ่งที่ส่งมาด้วย 3

สรุปผลการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ของ

โครงการก่อสร้างสนามบินสุโขทัย ตำบลคลองกระเจง  
อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย



ตารางที่ 1 แผนปฏิบัติการเพื่อลดภาระหนี้วงกลม

ผลการปฏิบัติงาน	วิธีการลดภาระหนี้	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาการติดตามตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
ระหว่างการจัดทำ				
1. ผลการปฏิบัติงานและเสียง				
1.1 ผู้และองค์กรจากวิสาหกิจชุมชนและผู้ประกอบการ	(1) จัดทำแบบแผนและให้โครงการ (2) ให้องค์กรเฉพาะเวลา 6.00 น. ถึง 18.00 น. (3) ให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการเฉพาะเวลา 6.00-18.00 น.	ศูนย์ส่งเสริมการค้า ศูนย์ส่งเสริมการค้า	วันและ 2 ครั้ง	ไม่มี ค่าใช้จ่ายจากสาระ เก็บไว้ในแผนการโครงการ
1.2 เสียงดังและก่อสร้าง				
2. การระบายน้ำและคุณภาพน้ำ				
2.1 การจัดการน้ำโดยน้ำดื่มที่มีคุณภาพน้ำดื่มและน้ำดื่มเปลี่ยนไป	(1) สร้างถังเก็บน้ำและคลองระบายน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย พร้อมปรับปรุง พื้นที่น้ำดื่มให้สะอาดและ ระบายน้ำ (2) จัดทำโครงการสร้างถังเก็บน้ำดื่ม และถังกรองน้ำ (3) ก่อสร้างงานและปรับปรุงถัง เฉพาะช่วงฤดูแล้ง	ศูนย์ส่งเสริมการค้า ศูนย์ส่งเสริมการค้า ศูนย์ส่งเสริมการค้า	ระหว่างก่อสร้าง ระหว่างก่อสร้าง ระหว่างก่อสร้าง	(1) ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง สร้างถังเก็บน้ำและ คลองระบายน้ำ (2) (3)

โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาการติดตามตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
3. การบริการชุมชน	(4) จัดสร้างบ่อเกรอะบ่อซึม	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(4) ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างบ่อเกรอะบ่อซึม
	(5) ระบายน้ำเสียจากกิจกรรมซักล้างของคณาจารย์สู่สระเก็บน้ำ	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(5) -
3.1 ขยะมูลฝอยจากบ้านพักคณาจารย์	(1) ตั้งถังขยะไว้ตามจุดต่างๆ บริเวณบ้านพักคณาจารย์	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(1) -
	(2) กำจัดขยะโดยรถบรรทุก	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(2) -
4. เสริมสร้างสิ่งแวดล้อม	(1) วางทิว ระเบียบอย่างเข้มงวด และควบคุมอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(1) -
	(2) งดเว้นการปล่อยมลพิษ	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(2) -
5. สาธารณสุขและความปลอดภัย	(1) กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(1) -
	(2) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(2) -



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีแก้ไขผลกระทบ	แผนปฏิบัติการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย
<p>การขนส่งและคมนาคม</p> <p>1. การขนส่งวัสดุในช่วงก่อสร้าง</p> <p>6.2 ถนนเข้าวัดเสียหาย</p> <p>6.3 ความสั่นสะเทือนและเสียงดัง</p>	<p>(1) จำกัดเวลาการวิ่งรถบรรทุกไม่เกิน 50 กม./ชม.</p> <p>(2) จำกัดน้ำหนักบรรทุก</p> <p>(3) จัดพนักงานนำรถบรรทุกเข้าวัด</p> <p>(4) สวมหมวกนิรภัย</p>	<p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p>	<p>ระหว่างก่อสร้าง</p> <p>ระหว่างก่อสร้าง</p> <p>ระหว่างก่อสร้าง</p> <p>ระหว่างก่อสร้าง</p>	<p>(1) -</p> <p>(2) -</p> <p>(3) ค่าจ้างพนักงาน</p> <p>(4) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา</p>
<p>ระหว่างดำเนินการโครงการ</p> <p>1. ท้ายเขื่อน</p> <p>1.1 การกัดเซาะของผิวดิน</p>	<p>(1) ปูหินเพื่อป้องกันการกัดเซาะ</p>	<p>พื้นที่โครงการ</p>	<p>ระหว่างก่อสร้าง</p>	<p>(1) ค่าใช้จ่ายในการปลูกหญ้าและบำรุงรักษา</p>
<p>2. คุณภาพน้ำ</p> <p>2.1 น้ำเสียที่เกิดจากอาคาร</p> <p>งานสนับสนุน</p>	<p>(1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>(2) นำน้ำเสียไปใช้ประโยชน์</p>	<p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p>	<p>ระหว่างก่อสร้าง</p> <p>ระหว่างก่อสร้าง</p>	<p>(1) ค่าใช้จ่ายในการบำบัดน้ำเสีย</p> <p>(2) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา</p>

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาการติดตามตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
3. เลี้ยว 3.1 ผลกระทบจากเสียงที่มีค่อนข้างใกล้เคียงโครงการนี้พอสมควร	ต่อไป (3) ผู้หลักทรัพาระบบบัญชีนำเสียงอย่างสม่ำเสมอ	พื้นที่โครงการ	ช่วงแรกของการทำงานโครงการและบำรุงรักษา	
3. เลี้ยว 3.1 ผลกระทบจากเสียงที่มีค่อนข้างใกล้เคียงโครงการนี้พอสมควร	(1) หลีกเลี่ยงการดำเนินการในเวลากลางคืน (2) ปิดกั้นเสียงเป็นแนวกันเสียงระหว่างเขตชุมชนกับส่วนอื่น (3) เจ้าของโครงการปรับปรุงส่วนงานที่ผ่านเสียงเมืองเพื่อหามาตรการป้องกันการรบกวนด้วยวิธีอื่น นำในเขตเสียงของส่วนงาน	พื้นที่โครงการ พื้นที่โครงการ พื้นที่โครงการ พื้นที่โครงการ	ระหว่างดำเนินการโครงการ (1) ช่วงแรกของการทำงานโครงการ (2) ค่าดินและค่าบำรุงรักษา ระหว่างดำเนินการโครงการ (3)	
4. ทรัพยากรชีวภาพบนบก - อาศัยสัตว์บกจากนกในทุ่งนา โครงการ	(1) ปรับสภาพดินเพื่อลดแหล่งอาหารของนก เช่น ใช้ดินลูกรังถมพื้นที่ของส่วนอื่น (2) ใช้ต้นไม้คลุมแปลงประเภทไม้ผลและไม้ผลัดใบเป็นอาหารของนกและแมลง	พื้นที่โครงการ พื้นที่โครงการ	ระยะแรกของการทำงานโครงการ ระยะแรกของการทำงานโครงการ	(1) ค่าดินลูกรัง (2) ค่าจ้างช่างในทางวิศวกรรมและค่าบำรุงรักษา



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาการติดตามตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
5. การทำที่ดิน แหล่งท่องเที่ยวและสิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่าพิเศษ - มีการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน - ไม่มีแหล่งท่องเที่ยวหรือสิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่าพิเศษใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	(3) พัฒนาแหล่งเป็นพื้นที่ใหม่เป็นแหล่งท่องเที่ยวของแหล่งเมือง	พื้นที่โครงการ	ระยะแรกของการดำเนินการ	(3) ค่าใช้จ่ายในการซื้อที่ดินและค่าบำรุงรักษา
	(4) ปรับปรุงพื้นที่เพื่อลดผลกระทบ	พื้นที่โครงการ	ระหว่างดำเนินการ	(4) -
	(5) ควบคุมพื้นที่โครงการโดยวิธี	พื้นที่โครงการ	ระหว่างดำเนินการ	(5) -
	(6) ฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในช่วงกลางคืน	พื้นที่โครงการ	ระหว่างดำเนินการ	(6) ค่าใช้จ่ายในการจัดหาและค่าบำรุงรักษา
	(1) เจ้าของโครงการประสานงานกับสำนักสิ่งแวดล้อมให้ควบคุมการใช้ที่ดินอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการบริเวณโครงการ	ระหว่างดำเนินการ	(1) -
	(2) เจ้าของโครงการร่วมมือกับท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องประชุมปรึกษาหารือเพื่อประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยว	พื้นที่โครงการบริเวณโครงการ	ระหว่างดำเนินการ	(2) -
6. การคมนาคมขนส่ง - มีจำนวนรถเพิ่มขึ้นจากทาง ดำเนินโครงการเล็กน้อย	(1) จัดระบบจราจรเพื่อลดโอกาสอุบัติเหตุ	พื้นที่โครงการ	ระหว่างดำเนินการ	(1) ค่าใช้จ่ายในการติดตั้งป้ายและ

ผลการปฏิบัติงาน	วิธีการผลกรรรม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาการ ติดตามตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
การระบายน้ำและทรัพยากรดิน - มีน้ำที่คลองระบายออกจาก โครงการเพิ่มขึ้น	(2) จัดลานจอดรถพร้อมพนักงาน ควบคุมการจราจร	พื้นที่โครงการ	ระหว่างดำเนินการ (1) ค่าจ้างพนักงาน	สัญญาจ้าง (1) ค่าจ้างพนักงาน
	(1) สุ่มน้ำจากคลองระบายน้ำผู้ระ เบิดน้ำ	พื้นที่โครงการ	ระหว่างดำเนินการ (1)	-
	(2) สุ่มน้ำจากสระน้ำอ่างเก็บน้ำ และวางท่อระบายน้ำด้านข้างของ แนวทางวิ่ง	พื้นที่โครงการ	ระหว่างดำเนินการ (2)	ค่าจ้างการทดลอง
	(3) ปลุกหญ้าหรือคลุมหญ้าเพื่อ ดักตะกอนระบายน้ำเพื่อป้องกัน การกัดเซาะ	พื้นที่โครงการ	ระหว่างดำเนินการ (3)	ค่าปลูกหญ้าและค่า บำรุงรักษา หรือ ค่าควบคุมการกัด

โครงการก่อสร้างสนามบินภูเก็ต



ตารางที่ 2. แผนการติดตามตรวจสอบและประเมินผล-ทางสิ่งแวดล้อม

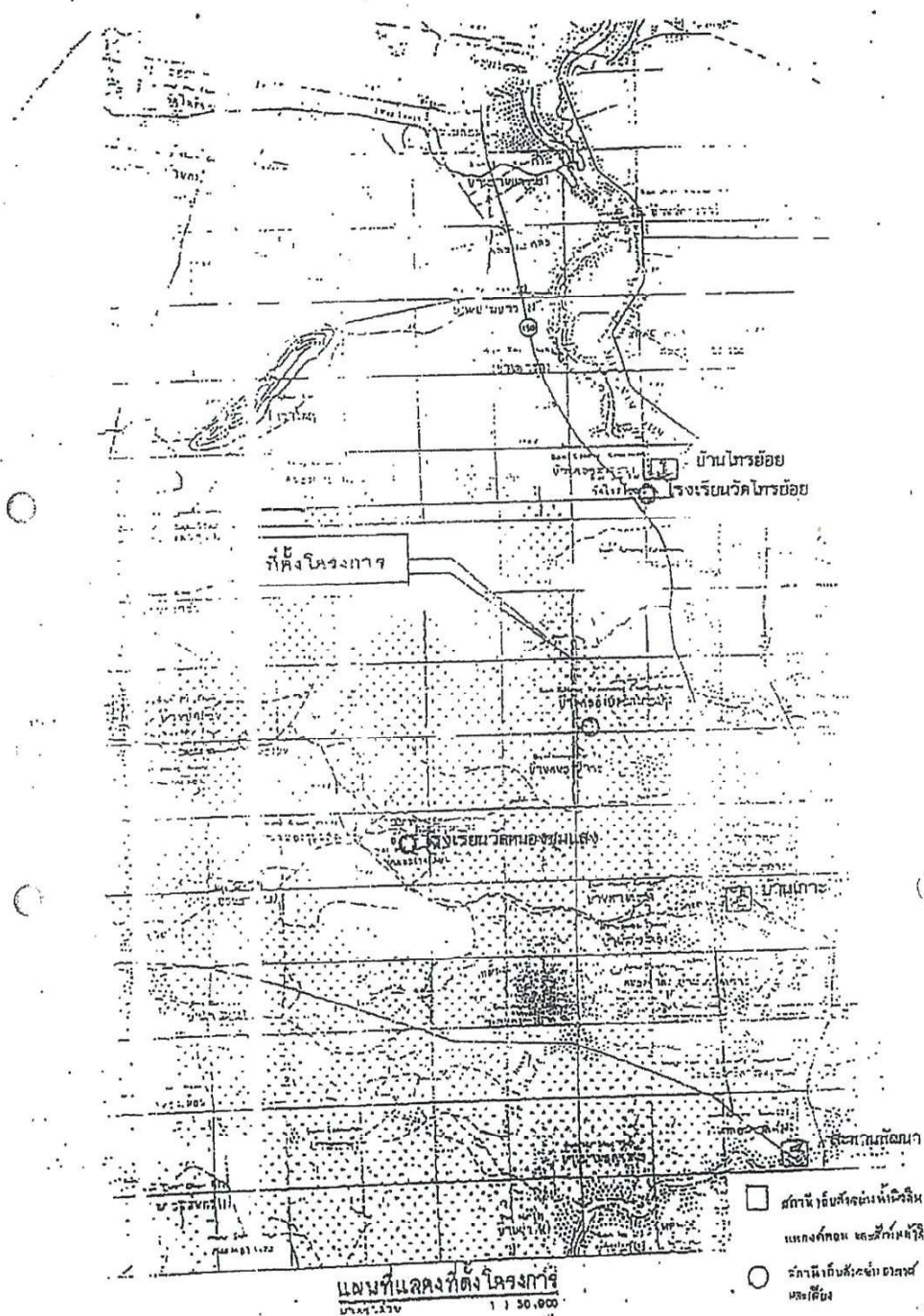
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาการติดตามตรวจสอบ/ผู้ดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย
1. คุณภาพอากาศ	ตรวจวัด - ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ - ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	โรงเรียนวัดหนองชุมแสงและ โรงเรียนวัดโพธิ์น้อย	ปีละ 2 ครั้ง (ครึ่งละ 3 วัน) /ดำเนินการโดยบริษัทที่ปรึกษา ที่ปรึกษา การบริหารและพัฒนา การจ้างจ้าง ตรวจสอบระหว่าง มีค.-กย. และ ตค.-กพ.	ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการตรวจ วัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ประมาณปีละ 200,000 บาท
2. ระดับเสียง	ตรวจวัดระดับเสียง (Leq 24 และ Ldn)	โรงเรียนวัดหนองชุมแสงและ โรงเรียนวัดโพธิ์น้อย	ปีละ 2 ครั้ง (ครึ่งละ 1 วัน) /ดำเนินการโดยบริษัทที่ปรึกษา ที่ปรึกษาการบริหารและพัฒนา การจ้างจ้างตรวจสอบระหว่าง มีค.-กย. และ ตค.-กพ.	ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการ ประมาณปีละ 50,000 บาท

ระบุแหล่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาการติดตามตรวจสอบ/ผู้ดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย
3. คุณภาพน้ำใต้ดิน	ตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดิน พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ความเป็นกรดเป็นด่าง ความขุ่น การนำไฟฟ้า Total Solid Suspended solid ความกระด้าง ซิลิเคต ไนเตรท คลอไรด์ เหล็ก แมงกานีส กัลเนียม Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria	บ่อน้ำตื้นที่ทางเจ้าของโครงการขุดเจาะไว้เป็นบ่อสังเกตการณ์ บริเวณเรือนำน้ำดิบเข้า	ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) / ดำเนินการโดยบริษัทการันที กรุงเทพมหานคร ฤดูฝน ช่วงเดือน พค.-มิย. ฤดูแล้ง ช่วงเดือน พย.-ธค.	ค่าจ้างวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำ 7,000 บาท/ปี (ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการ)



โครงการก่อสร้างสนามบิณูโยทัย

การแบ่งสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาการติดตามตรวจสอบ/ผู้ดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย
4.คุณภาพน้ำผิวดิน	ตรวจสอบวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ทหารมหาราช ที่ตรวจวัดได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง ออกซิเจนละลายน้ำ พีเอช ไนเตรท ไนโตรเจน และ โคลิฟอร์ม แบคทีเรีย	1.แม่น้ำยม บริเวณวัดไพรน้อย บ้านคลองกระดัง สถานีด้าน เหนือพื้นที่โครงการ 2.แม่น้ำยม บริเวณวัดเกาะ บ้านเกาะสถานีต้นน้ำ 3.แม่น้ำยม บริเวณสะพาน พยอมเหนือ สถานีท้ายน้ำ พื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง คลองพื้นที่โครงการ	ปีละ 2 ครั้ง/ฤดูฝน ช่วงเดือน พค.-มิย. ฤดูแล้งช่วงพย.-ธค. ดำเนินการโดยบริษัทบริหารกรุงเทพ จำกัด	ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการ การปีละ 10,000 บาท
5.ทรัพยากรชีวภาพบนบก	(1) ศึกษาชนิดและจำนวนประชากร ของนกอย่างต่อเนื่อง - นกประจำท้องถิ่น - นกย้ายถิ่น (2) บันทึกข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุทาง การขึ้นอันเนื่องมาจากนก (3) ตรวจสอบจากภาพถ่ายจากกล้อง โดยเจ้าหน้าที่	พื้นที่โครงการ พื้นที่ทำกินเดิมโครงการทำรังมี 1-3 กิโลเมตร	ปีละ 1 ครั้ง/ดำเนินการโดย บริษัท การบินกรุงเทพ	ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการ ประมาณปีละ 50,000 บาท



โครงการก่อสร้างถนนใหม่จากบ้านไทรน้อย และคุณภาพอากาศในพื้นที่

โครงการก่อสร้างถนนใหม่จากบ้านไทรน้อย



## เอกสารแนบที่ 2

---

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้าน  
สิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

ที่ 16-01-090

25 กรกฎาคม 2565

**เรื่อง** นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565

**เรียน** ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

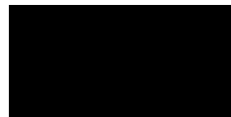
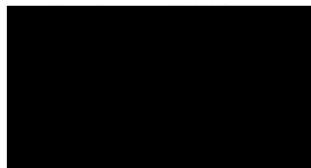
**สิ่งที่ส่งมาด้วย** รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565 จำนวน 3 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 3 แผ่น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินสุโขทัย ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ 4 ตำบลคลองกระง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย ได้ว่าจ้างบริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัยและมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



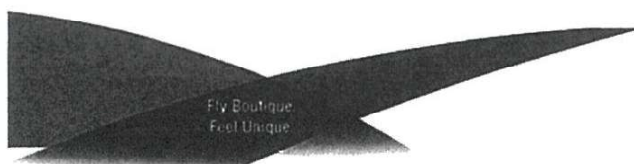
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ส่วนมาตรฐานสนามบิน ฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ 0 2265 5748

E-mail : [airportstandard@bangkokair.com](mailto:airportstandard@bangkokair.com)

ได้เซ็นแนบไฟล์ต้นฉบับแล้ว



Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavadi Rangsit Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183  
Office Tel +66 (0) 2265 5678  
[www.bangkokair.com](http://www.bangkokair.com)



## เอกสารแนบที่ 3

---

การฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินอากาศยานเต็มรูปแบบ เรื่อง  
อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน และการกักตัวของฝูงชน  
เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2565 สนามบินสุโขทัย





รายงานสรุปการฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินอากาศยาน  
การฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินอากาศยานเต็มรูปแบบ  
(SEMEX 2022)

(FULL SCALE EMERGENCY EXERCISE 2022)

ประจำปี 2565 วันที่ 27 ตุลาคม 2565 ณ สนามบินสุโขทัย

หัวข้อมาตรฐานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน และการก่อวินาศกรรม



คำนำ

ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ปีที่ 14 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ในข้อที่ 995 ในข้อที่ (2) ได้กำหนด การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินเต็มรูปแบบ (full-scale exercise) อย่างน้อยหนึ่งครั้ง ทุกกรอบระยะเวลาของปี สนามบินสุโขทัยจึงได้กำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (full-scale exercise) ในหัวข้อเรื่องอากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน / การก่อวินาศกรรม โดยวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉินไม่ว่าจะเป็นหน่วยงานทั้งภายนอก และภายในของสนามบินสุโขทัยมีความตื่นตัวกับหน้าที่ของตนเอง มีความพร้อมในการรองรับเหตุฉุกเฉิน และสามารถตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ระงับเหตุได้อย่างรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ ภายใต้การจัดการอย่างเป็นระบบ

สนามบินสุโขทัยองค์ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการช่วยเหลือเบื้องต้น และชื่อเสียงของสนามบินเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องการให้สนามบินมีความพร้อมในการรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในสนามบินสุโขทัยแบบ อันจะนำมาซึ่งการบรรเทาความเสียหาย และการฟื้นฟูสภาพเบื้องต้นอย่างมีประสิทธิภาพ สนามบินสุโขทัยจึงได้จัดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (full-scale exercise) สนามบินสุโขทัย ประจำปี พ.ศ. 2565 ขึ้น

อนึ่ง ในการซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินสุโขทัย สนามบินสุโขทัยจะเลือกสมมติว่าหากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น สนามบินสุโขทัยจะสามารถช่วยเหลือเบื้องต้น ใช้กำลังคนและอุปกรณ์ที่มีอยู่ทั้งหมด เพื่อการรับมือและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ของผู้ให้บริการสนามบินได้อย่างเต็มที่ที่สุด และเกิดความปลอดภัยต่อสาธารณะชนที่ใช้สนามบิน โดยหลังการฝึกซ้อมหน่วยงานต้นสังกัดและผู้เกี่ยวข้องสนามบินสุโขทัย ได้จัดทำสรุปฉบับนี้ขึ้นเพื่อชี้ให้เห็นข้อบกพร่อง ข้อควรปรับปรุง และแนวทางการพัฒนาทั้งในด้านบริหารจัดการการฝึกซ้อม และแผนฉุกเฉิน เพื่อตอบสนองต่อวัตถุประสงค์ข้างต้น

ลงชื่อ.....*[ลายเซ็น]*.....

นายสุชนา ชุนทรหม

รักษาการหัวหน้าฝ่ายฝึกอบรมและปฏิบัติการ

(ผู้จัดทำสรุป)

ข้าพเจ้าได้ตรวจพิจารณาฉบับนี้แล้ว เห็นว่าข้อมูลดังกล่าวถูกต้องจึงทำการรับรองรายงาน และอนุญาตให้ผู้เกี่ยวข้องในหน่วยงานพัฒนา และแก้ไขข้อบกพร่องไปปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉิน จัดหาอุปกรณ์ และพัฒนาระบบการฝึกซ้อมต่อไปในอนาคต



ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย

เรื่อง	สารบัญ	หน้า
1. หัวข้อการฝึกซ้อม		1
2. วัตถุประสงค์การฝึกซ้อม		1
3. การเตรียมการซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ		1
4. แผนการฝึกซ้อมฉุกเฉินเต็มรูปแบบสนามบินสุโขทัย และการเตรียมบุคลากร		2 - 18
5. สรุปการประชุมคณะกรรมการสนามบินสุโขทัย ครั้งที่ 1		19 - 24
6. สรุปการประชุมคณะกรรมการสนามบินสุโขทัย ครั้งที่ 2		25 - 31
7. ฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลอง (Tabletop Exercise) คณะทำงานภายในครั้งที่ 1		32 - 39
8. ฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลอง (Tabletop Exercise) คณะกรรมการภายนอกและคณะทำงานภายในครั้งที่ 2		40 - 49
9. สรุปและประเมินผลการฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินอากาศยานเต็มรูปแบบ		50 - 73
10. สรุปผลการฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินอากาศยาน		74 - 79
11. รายงานข้อเสนอแนะ แนวทางการแก้ไขและการทบทวนค่าเงินการ		80 - 90
การประเมินผลฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัยแบบเต็มรูปแบบปี 2565		
	ภาคผนวก	
รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณาและทำงานแผนฉุกเฉิน ครั้งที่ 1	ภาคผนวกที่ 1	
รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณาและทำงานแผนฉุกเฉิน ครั้งที่ 2	ภาคผนวกที่ 2	
รายชื่อผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลอง ครั้งที่ 1	ภาคผนวกที่ 3	
รายชื่อผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลอง ครั้งที่ 2	ภาคผนวกที่ 4	
รายชื่อผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบสนามบินสุโขทัย	ภาคผนวกที่ 5	
รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสรุปผลและประเมินผลการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ	ภาคผนวกที่ 6	
แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลอง ครั้งที่ 1	ภาคผนวกที่ 7	
แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลอง ครั้งที่ 2	ภาคผนวกที่ 8	
แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบสนามบินสุโขทัย	ภาคผนวกที่ 9	

1. หัวข้อการฝึกซ้อม

เรื่องอากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน และการก่อวินาศกรรม

2. วัตถุประสงค์การฝึกซ้อม

- 2.1 เพื่อจัดการประชุมคณะกรรมการแผนฉุกเฉินสนามบินที่ประกอบด้วยผู้แทนจากสนามบินสุโขทัย และผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐในระดับตำบล และระดับจังหวัด หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 2.2 เพื่อทดสอบความสามารถ ความเพียงพอ ของบุคลากร และทรัพยากร รวมถึงการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉิน ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการเหตุฉุกเฉิน
- 2.3 เพื่อสร้างความคุ้นเคยในการปฏิบัติหน้าที่ให้ผู้เกี่ยวข้อง และเจ้าหน้าที่ในแผนฉุกเฉินของสนามบินสุโขทัย ตลอดจนการติดต่อ ประสานงาน และการปฏิบัติงานร่วมกัน
- 2.4 เพื่อดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินตามรอบระยะเวลาที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย กำหนดไว้
- 2.5 เพื่อนำผลการฝึกซ้อมมาใช้ในการปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉินของสนามบิน ขั้นตอนการปฏิบัติงาน และการบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินให้มีประสิทธิภาพ

3. การเตรียมการซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ

วันที่	กำหนดการ
วันที่ 29 มิ.ย.65 09.00-12.00 น.	จัดการประชุมคณะกรรมการแผนฉุกเฉิน ประจำสนามบินท่าอากาศยานสุโขทัย และกำหนดวัตถุประสงค์ หรือหัวข้อและเนื้อหา ให้ที่ประชุมพิจารณา
วันที่ 21 ก.ค.65 09.00-12.00 น.	ประชุมคณะกรรมการสนามบินครั้งที่ 1
วันที่ 10 ส.ค.65 09.00-12.00 น.	ประชุมคณะกรรมการสนามบินครั้งที่ 2
วันที่ 5 ก.ย.65 09.00-12.00 น.	ฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลอง (Tabletop Exercise) คณะทำงานภายในครั้งที่ 1
วันที่ 20 ก.ย.65 09.00-12.00 น.	-ประชุมคณะกรรมการแผนฉุกเฉินภายนอกและคณะทำงานภายในสนามบินครั้งที่ 1 ฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลอง (Tabletop Exercise) คณะกรรมการภายนอกและคณะทำงานภายในครั้งที่ 2
วันที่ 27 ต.ค.65 08.00 - 10.00 น. 10.00 - 11.00 น. 11.00 - 12.00 น. 13.00 - 15.00 น.	- ลงทะเบียน - พิธีเปิดการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ ฝึกซ้อมเต็มรูปแบบตามแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย ประจำปี 2565 สรุปประเมินผลการฝึกซ้อมและพิธีปิดการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ สรุปประชุมประเมินผลการฝึกซ้อมกับคณะกรรมการสนามบิน



ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ
19	10.25 น.	เจ้าหน้าที่ดับเพลิงสามารถควบคุมเพลิงได้ OSC ตั้งการให้ทีมผู้กู้ภัยเข้าดับเพลิงบริเวณในส่วนของอาคาร ทีมผู้กู้ภัยพบผู้บาดเจ็บที่ติดอยู่ในลำตัวอาคารจำนวน 8 คน ทีมผู้กู้ภัยและทีมสนับสนุนเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไปยังจุด Collection Area	OSC ดับเพลิงและผู้กู้ภัย
20	10.26 น.	หน่วยงานสนับสนุนการปฐมพยาบาลและทีมแพทย์พยาบาล คัดแยกผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บตามอาการ ไปยังจุด Care Area เบื้อง , เหนือ , แล ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวน 37 คน ผู้บาดเจ็บปานกลาง จำนวน 5 คน ผู้บาดเจ็บสาหัส จำนวน 3 คน ถูกเรือ จำนวน 4 คน	ปฐมพยาบาล ทีมแพทย์ พยาบาล
21	10.27 น.	OSC ตั้งการให้ ศูนย์รับลงทะเบียน ตรวจคัดกรองผู้บาดเจ็บ ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวน 37 คน ไปยังศูนย์รับรอง ผู้รอดชีวิต และ รอรับลูกเรือ จำนวน 4 คน ไปยังศูนย์รับรองลูกเรือ	OSC ศูนย์รับ ลงทะเบียน หน่วยงาน ยานพาหนะ
22	10.28 น.	รถ Ambulance ส่งผู้บาดเจ็บปานกลางและ สาหัส ไปยัง รพ. ศรีสังวร และ รพ. สรรกโลก ทั้งหมด	พยาบาล
23	10.29 น.	OSC ตั้งการให้ทีมผู้กู้ภัยเข้าค้นหาผู้ประสบภัยในลำตัวอาคาร จนอีกครั้ง ทีมผู้กู้ภัยแจ้งไปยัง OSC ไม่พบผู้ประสบภัยเพิ่มเติม	OSC ทีมผู้กู้ภัย
24	10.30 น.	OSC ตั้งการให้ทีม รักษาความปลอดภัยเข้าปิดล้อมพื้นที่	OSC รักษาความ ปลอดภัย

ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ
25	10.31 น.	ทีมหน่วยงาน Safety สนับสนุนผู้ไข้อยู่ และเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อกันเก็บหลักฐาน	หน่วยงาน Safety เจ้าหน้าที่ตำรวจ
26	10.32 น.	ทุกหน่วยงานที่ปฏิบัติงาน ณ จุดเกิดเหตุ ตรวจสอบจำนวนผู้ปฏิบัติงานรายงานไปยัง OSC OSC รายงานสถานการณ์ไปยัง EOC	OSC EOC
27	10.33 น.	EOC ตั้งยกเลิกสถานการณ์ การฝึกซ้อม	EOC

#### รายชื่อหน่วยงานย่อยที่ใช้ในเอกสาร

- EOC : Emergency Operations Center (ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน)
- MCP : Mobile Command Post (ศูนย์สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ)
- ATC : Air Traffic Controller (หอดูดาวศูนย์การจราจรทางอากาศ)
- PILOT : Flight Crew (นักบิน)
- OSC : On Scene Commander (ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ)
- ARFF : Rescue and Fire Fighting (หน่วยงานดับเพลิงและผู้กู้ภัยสนามบิน)
- หน่วยงานรักษาความปลอดภัย
- หน่วยงานสนับสนุนการปฐมพยาบาล
- หน่วยงานยานพาหนะ
- ศูนย์รับลงทะเบียน
- BAGS : บริษัทแบ็กส์บริการภาคพื้น จำกัด
- BATC : บริษัทบาเทคแอร์ เอเชียชั่น เทรนนิ่ง เซนเตอร์ จำกัด

#### 3.1 การเตรียมการด้านบุคลากร (ในการฝึกซ้อมรายชื่อผู้มาปฏิบัติงานและเป็นไปตามรอบการปฏิบัติงาน)

##### ศูนย์ EOC

1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	

##### ศูนย์รับลงทะเบียน

1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	

##### รายชื่อหน่วยงานไฟฟ้า ประปา ระบบ

1.	
2.	
3.	
4.	

#### รายชื่อหน่วยงานดับเพลิงและผู้กู้ภัย

1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	

#### รายชื่อหน่วยงานรักษาความปลอดภัยและการจราจร

1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	



#### รายชื่อหน่วยงานก่อสร้างสนับสนุนรักษาความปลอดภัยและ การจราจร

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]
3. [REDACTED]

#### รายชื่อหน่วยงานสนับสนุนภัยพิบัติ

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]
3. [REDACTED]
4. [REDACTED]
5. [REDACTED]
6. [REDACTED]
7. [REDACTED]
8. [REDACTED]
9. [REDACTED]

#### รายชื่อหน่วยงานปฐมพยาบาล

1. [REDACTED]

#### รายชื่อศูนย์รองรับผู้รอดชีวิต

1. [REDACTED]

#### รายชื่อพนักงานขนถ่ายทหาร

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]
3. [REDACTED]
4. [REDACTED]
5. [REDACTED]

#### รายชื่อหน่วยงานคลังสินค้า เขียว เทปแดง แดง

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]
3. [REDACTED]
4. [REDACTED]
5. [REDACTED]
6. [REDACTED]
7. [REDACTED]
8. [REDACTED]

#### รายชื่อหน่วยงาน Airside Inspector

1. [REDACTED]

#### ผู้บาดเจ็บสามัญ

ชื่อ-นามสกุล	อาการ	จำนวน	หมายเหตุ
1. ผู้โดยสาร	เล็กน้อย	37	
2. ผู้โดยสาร	ปานกลาง	5	
3. ผู้โดยสาร	สาหัส	3	
4. ลูกเรือ	เล็กน้อย	4	

### 3.2 การเตรียมการด้านอุปกรณ์

#### 1) ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Operations Center – EOC)

- ตำแหน่งที่ตั้ง (H 11 ใน GRID MAP) อาคารสำนักงานสนามบินสุโขทัย
- สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน (EOC)

1. แผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย (ฉบับล่าสุด / สภาพสมบูรณ์) หมายเหตุ ไม่มี ประจำ
2. โต๊ะและเก้าอี้สำหรับการปฏิบัติงาน และประชุม (เพียงพอ / ไม่ขาดเสียหาย)
3. แผนรักษาความปลอดภัยสนามบินสุโขทัย(ฉบับล่าสุด / สภาพสมบูรณ์) หมายเหตุ ไม่มี ประจำ AEOC ตลอดจน แผนผังพื้นที่อาคารรับ แต่ยังคงถูกนำมาใช้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินด้านความมั่นคง
4. แผนที่แสดงขอบเขตของสนามบิน (ฉบับล่าสุด / สภาพสมบูรณ์)
5. แผนที่แสดงพื้นที่โดยรอบสนามบิน รัศมี 8 กิโลเมตร (ฉบับล่าสุด / สภาพสมบูรณ์)
6. แผนผังอาคารและสาธารณูปโภคของสนามบิน (ฉบับล่าสุด / สภาพสมบูรณ์)
7. แผนที่ผังอาคารหอสังเกตการณ์ (ฉบับล่าสุด / สภาพสมบูรณ์)
8. แผนที่ผังอาคารขนถ่าย
9. อุปกรณ์เครื่องเขียน (เพียงพอสำหรับผู้ปฏิบัติงาน)
10. กระดาษแสดงสถานการณ์ (ไม่ขาดเสียหาย)
11. ชุดปฐมพยาบาล
12. คอมพิวเตอร์ (สามารถเปิดใช้งานได้)
13. เครื่องพิมพ์ (สามารถเชื่อมต่อและใช้งานได้)
14. เครื่องฉายอินเตอร์แอคทีฟ (สามารถเชื่อมต่อได้)
15. โทรศัพท์ (สามารถรับ-ส่งข้อมูลได้ชัดเจน)
16. โทรสาร (สามารถรับ-ส่งข้อมูลได้)
17. อุปกรณ์ถ่ายภาพ (สามารถเปิดใช้งานและเชื่อมต่อได้)
18. เครื่องบันทึกเสียง
19. ห้องสุขา จำนวน 2 ห้อง (ชาย 1 / หญิง 1)

#### 2) ศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ (Mobile Command Post – MCP)

- ตำแหน่งที่ตั้ง (G 18 ใน GRID MAP) รถ Mobile Command Post ของเตรียมพร้อมที่สถานีดับเพลิง
  - อุปกรณ์ประจำรถ (Mobile Command Post – MCP) สิ่งอำนวยความสะดวก
1. วิทยุสื่อสารเครื่องข่าย Motorola ช่อง EOC จำนวน 1 เครื่อง
  2. วิทยุสื่อสารเครื่องข่าย ICOM 245.2125 MHz CB245 ช่อง 18 จำนวน 1 เครื่อง

3. วิทยุสื่อสารเครื่องข่าย ICOM (Air to Ground) 131.050 MHz จำนวน 1 เครื่อง
4. แผนที่แสดงขอบเขตของสนามบิน (ฉบับล่าสุด / สภาพสมบูรณ์)
5. แผนที่แสดงพื้นที่โดยรอบสนามบิน รัศมี 8 กิโลเมตร (ฉบับล่าสุด / สภาพสมบูรณ์)
6. โทรโข่ง จำนวน 1 เครื่อง
7. นวม และเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม จำนวน 1 ชุด
- สิ่งอำนวยความสะดวก
1. เ็นท์เล็ก จำนวน 1 หลัง
2. โต๊ะ จำนวน 1 ตัว
3. เก้าอี้ จำนวน 5 ตัว

#### 3) จุดนัดพบ/พื้นที่เตรียมการ (RENDEZVOUS POINT/STAGING AREA)

- ตำแหน่งที่ตั้ง (G 9 ใน GRID MAP) บริเวณหน้าโถงรถตู้
- สิ่งอำนวยความสะดวก

1. วิทยุสื่อสารเครื่องข่าย 245.2125 MHz CB245 จำนวน 5 เครื่องดังนี้
  - วิทยุช่อง 18 สำหรับรายงานและรับคำสั่ง EOC จำนวน 1 เครื่อง
  - วิทยุสำหรับปรับเปลี่ยนเป็นช่องอื่น ตามแผนเพื่อการประสานงานกับหน่วยงานอื่นที่มีความจำเป็นตามคำสั่ง EOC จำนวน 1 เครื่อง
  - วิทยุช่อง 39 สำหรับรับวิทยุจราจรความปลอดภัย จำนวน 1 เครื่อง
  - วิทยุช่อง 25 สำหรับรับวิทยุประสานงานการแพทย์ จำนวน 1 เครื่อง
  - วิทยุช่อง 63 สำหรับรับวิทยุรายงานยานพาหนะจำนวน 1 เครื่อง
2. GRID MAP จำนวน 2 ฉบับ
3. โทรโข่ง จำนวน 1 เครื่อง
4. นวมเข้าพื้นที่ฉุกเฉิน สำหรับผู้มาตรวจ
5. นวม และเสื้อสะท้อนแสง สำหรับผู้ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน มารวบรวมตัวเพื่อไปปฏิบัติหน้าที่ร่วมกับผู้บัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุจำนวน 4 ชุด ดังนี้
  - นวม และเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม สำหรับรับวิทยุจราจรความปลอดภัย
  - นวม และเสื้อสะท้อนแสงสีเขียว สำหรับรับวิทยุประสานงานการแพทย์
  - นวม และเสื้อสะท้อนแสงสีฟ้าอ่อน สำหรับรับวิทยุรายงานยานพาหนะ
  - นวม และเสื้อสะท้อนแสงสีน้ำตาลเข้ม สำหรับรับวิทยุเจ้าหน้าที่ที่มีเฉพาะ
6. ลานยกเครื่องบิน สำหรับรวบรวมทรัพยากร ขนาด 1,313 ตารางเมตร
7. ห้องสุขา จำนวน 5 ห้อง (ชาย 2 / หญิง 3)
8. ห้องอาบน้ำ จำนวน 2 ห้อง (ชาย 1 / หญิง 1)

- 4) ศูนย์ช่วยเหลือผู้รอดชีวิต (Survivor Assistance Center- SAC)
- ตำแหน่งที่ตั้ง (H 11 ใน GRID MAP) บริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า
  - ตั้งอำนวยความสะดวก
1. วิทยุสื่อสารเครื่องข่าย 245.2125 MHz CB245 ช่อง 25 จำนวน 1 เครื่อง
  2. โทรศัพท์มือถือ จำนวน 1 เครื่อง
  3. internet / wifi
  4. คอมพิวเตอร์ จำนวน 1 เครื่อง
  5. ชุดเครื่องนอน (หมอน / หนุน / ผ้าห่ม) จำนวน 9 ชุด
  6. ชุดอาบน้ำ จำนวน 12 ที่นั่ง
  7. กระเป๋าสาน้ำร้อน จำนวน 1 ใบ
  8. โต๊ะ จำนวน 2 ตัว
  9. เก้าอี้ จำนวน 30 ตัว
  10. ห้องสุขา จำนวน 8 ห้อง (ชาย 3 / หญิง 4 / คนพิการ 1)

- 5) ศูนย์รองรับลูกเรือรอดชีวิต (Crew Survivor Center - CSC)
- ตำแหน่งที่ตั้ง (M10 ใน GRID MAP) บริเวณห้องบัตร
  - ตั้งอำนวยความสะดวก
1. ห้องพัก จำนวน 15 ห้อง
  2. โทรศัพท์พื้นฐาน จำนวน 1 เลขหมาย 055-647290
  3. โทรศัพท์มือถือ จำนวน 15 เครื่อง
  4. โทรศัพท์เคลื่อนที่ จำนวน 1 เลขหมาย 097-9864270
  5. internet / wifi
  6. รับประทานอาหาร

- 6) ศูนย์ปฏิบัติการช่วยเหลือญาติของผู้ประสบภัยและญาติ (Family & Friends Reception Center FRC)
- ตำแหน่งที่ตั้ง (พิภค R 5 ใน GRID MAP) บริเวณศูนย์ช่วยเหลือผู้โดยสาร (ห้องรอ) และศาลาพักผ่อน
  - ตั้งอำนวยความสะดวก
1. ห้องพัก จำนวน 68 ห้อง
  2. โทรศัพท์พื้นฐาน จำนวน 1 เลขหมาย 055-647567
  3. โทรศัพท์มือถือ จำนวน 2 เครื่อง
  4. โทรศัพท์เคลื่อนที่ จำนวน 1 เลขหมาย 087-5561385
  5. internet / wifi / คอมพิวเตอร์
  6. โต๊ะ / เก้าอี้
  7. ห้องสุขา

4. GRID MAP จำนวน 2 ฉบับ
5. internet / wifi
6. คอมพิวเตอร์ จำนวน 4 เครื่อง
7. printer จำนวน 1 เครื่อง
8. โทรศัพท์ จำนวน 2 เครื่อง
9. กระเป๋า Emergency Kits จำนวน 2 ใบ

- 10) ศูนย์รวมช่วยเหลือญาติผู้ประสบภัย (Joint Family Support Operations Center - JFSOC)
- ตำแหน่งที่ตั้ง (พิภค R 5 ใน GRID MAP) บริเวณศูนย์ช่วยเหลือผู้โดยสาร (ศาลาพักผ่อน)
  - ตั้งอำนวยความสะดวก
1. ห้องพัก จำนวน 68 ห้อง
  2. โทรศัพท์พื้นฐาน จำนวน 1 เลขหมาย 055-647567
  3. โทรศัพท์มือถือ จำนวน 2 เครื่อง
  4. โทรศัพท์เคลื่อนที่ จำนวน 1 เลขหมาย 087-5561385
  5. internet / wifi / คอมพิวเตอร์
  6. โต๊ะ / เก้าอี้
  7. ห้องสุขา
  8. รับประทานอาหาร

หมายเหตุ อุปกรณ์ในข้างต้นจัดเตรียมโดยโรงแรมดูไบห์เอมิเรตส์

- 11) การบริการด้านศุลกากรและตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากร (Airport Emergency Immigration and Custom Service)
- ตำแหน่งที่ตั้ง (H 11 ใน GRID MAP) ห้องรับรอง และห้องสัมภาระ
  - ตั้งอำนวยความสะดวก
1. โทรศัพท์ จำนวน 2 เครื่อง
  2. โต๊ะ จำนวน 5 ตัว
  3. เก้าอี้ จำนวน 30 ตัว
  4. ห้องสุขา จำนวน 2 ห้อง (ชาย 1 / หญิง 1)

8. รับประทานอาหาร
- หมายเหตุ อุปกรณ์ในข้างต้นจัดเตรียมโดยโรงแรมดูไบห์เอมิเรตส์

- 7) พื้นที่นัดพบผู้ประสบภัย (Reunion Center- RC)
- ตำแหน่งที่ตั้ง (พิภค R 5 ใน GRID MAP) บริเวณศูนย์ช่วยเหลือผู้โดยสาร (ห้องประชุม ชั้น 2)
  - ตั้งอำนวยความสะดวก
1. ห้องพัก จำนวน 68 ห้อง
  2. โทรศัพท์พื้นฐาน จำนวน 1 เลขหมาย 055-647567
  3. โทรศัพท์มือถือ จำนวน 2 เครื่อง
  4. โทรศัพท์เคลื่อนที่ จำนวน 1 เลขหมาย 087-5561385
  5. internet / wifi / คอมพิวเตอร์
  6. โต๊ะ / เก้าอี้
  7. ห้องสุขา
  8. รับประทานอาหาร
  9. ห้องประชุม / projector
- หมายเหตุ อุปกรณ์ในข้างต้นจัดเตรียมโดยโรงแรมดูไบห์เอมิเรตส์

- 8) ศูนย์แถลงข่ายและสื่อมวลชน (Press Center & Press Conference Center)
- ตำแหน่งที่ตั้ง (พิภค US ใน GRID MAP) บริเวณศูนย์ช่วยเหลือผู้โดยสาร
  - ตั้งอำนวยความสะดวก
1. ห้องพัก จำนวน 52 ห้อง
  2. โทรศัพท์พื้นฐาน จำนวน 1 เลขหมาย 055-609678
  3. โทรศัพท์มือถือ จำนวน 2 เครื่อง
  4. โทรศัพท์เคลื่อนที่ จำนวน 1 เลขหมาย 096-6417999
  5. internet / wifi / คอมพิวเตอร์
  6. โต๊ะ / เก้าอี้
  7. ห้องสุขา

หมายเหตุ อุปกรณ์ในข้างต้นจัดเตรียมโดยโรงแรมศูนย์ช่วยเหลือผู้โดยสาร

- 9) ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับสายการบิน (Local Emergency Control Center for Airlines -LECC)
- ตำแหน่งที่ตั้ง (H 11 ใน GRID MAP) ห้องรับรอง และห้องสัมภาระ
  - ตั้งอำนวยความสะดวก
1. โทรศัพท์มือถือ จำนวน 2 เครื่อง
  2. โทรศัพท์เคลื่อนที่ จำนวน 2 เลขหมาย 091-1207793 / 081-8168763
  3. วิทยุสื่อสารเครื่องข่าย 471.075 MHz GP328 ช่อง 1 จำนวน 3 เครื่อง

- 12) ศูนย์ประสานงานแจ้งเหตุ และสถานที่เก็บศพชั่วคราว (Morgue)
- ตำแหน่งที่ตั้ง (G 18 ใน GRID MAP) บริเวณสถานที่ดับเพลิง
  - ตั้งอำนวยความสะดวก

1. วิทยุสื่อสารเครื่องข่าย Motorola ช่อง ALL THIS จำนวน 1 เครื่อง
2. วิทยุสื่อสารมือถือเครื่องข่าย Motorola ช่อง EOC จำนวน 1 เครื่อง
3. วิทยุสื่อสารเครื่องข่าย 245.2125 MHz CB245 ช่อง 18 จำนวน 1 เครื่อง
4. วิทยุสื่อสารเครื่องข่าย 245.2125 MHz CB245 ช่อง 18 จำนวน 6 เครื่อง
5. โทรศัพท์พื้นฐาน จำนวน 1 เลขหมาย 055-647223
6. internet / คอมพิวเตอร์
7. โต๊ะ / เก้าอี้
8. ห้องสุขา จำนวน 2 ห้อง และห้องอาบน้ำ จำนวน 1 ห้อง

- 13) สถานที่เก็บรักษาสิ่งของของผู้โดยสาร (Personal Effects Store)
- ตำแหน่งที่ตั้ง (H 12 ใน GRID MAP) ห้องเก็บสินค้า cargo บริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า
  - ตั้งอำนวยความสะดวก
1. internet / wifi / คอมพิวเตอร์
  2. โต๊ะ / เก้าอี้

นามเรียกขาน			
การติดต่อสื่อสารในที่เกิดเหตุสู่ทางรับแจ้งเหตุที่ปฏิบัติงานในที่เกิดเหตุเพื่อให้เข้าสู่ชุดสื่อสารระหว่างหน่วยงาน ICOM พิเศษ รหัสทวนถี่ 245.212.5 Tone: 18 โดยห้ามเรียกขานแต่มีผู้ดำเนินการ ๑๓ ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินใช้			
ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ๑๓ ชุดพิเศษ	นามเรียกขาน	EOC	ข้อ ๑ 18
หัวหน้าหน่วยดับเพลิงและกู้ภัย	"	ONSCENE	ข้อ ๑ 18
สถานีดับเพลิง (บรรเทา)	"	261	ข้อ ๑ 18/35
รถดับเพลิง (บรรเทา)	"	00	ข้อ ๑ 18/35
รถดับเพลิง	"	รถดับเพลิง 1/2/3/4/5	ข้อ ๑ 135
หน่วยกู้ภัย	"	RESCUE 1/2	ข้อ ๑ 35
หัวหน้าหน่วยสนับสนุนยานพาหนะ	"	254	ข้อ ๑ 63
หัวหน้าหน่วยสนับสนุนการปฐมพยาบาล	"	2622	ข้อ ๑ 18
หัวหน้าหน่วยสนับสนุนการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย	"	2623	ข้อ ๑ 35
หัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัยและจราจร	"	23	ข้อ ๑ 35
ศูนย์รับแจ้งเหตุ	"	ศูนย์รับแจ้งเหตุ	ข้อ ๑ 18
งานไฟฟ้า	"	251	ข้อ ๑ 18
การติดต่อสื่อสารในที่เกิดเหตุสู่ทางรับแจ้งเหตุที่ปฏิบัติงานในที่เกิดเหตุเพื่อให้เข้าสู่ชุดสื่อสารระหว่างหน่วยงาน MOTOROLA รหัส ข้อ ๑ ALL THIS และข้อ ๑ EOC THIS			
โดยใช้หน่วยวิทยุสื่อสารดังนี้			
ผู้บัญชาการ ๑๓ ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน	"	EOC	ข้อ ๑ EOC THIS
ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ๑๓ ชุดพิเศษ	"	ONSCENE	ข้อ ๑ EOC THIS
นายสถานีการบิน	"	KK	ข้อ ๑ EOC THIS
เจ้าหน้าที่บริการภาคพื้น	"	BAGS	ข้อ ๑ EOC THIS
๐๐ สถานีดับเพลิง	"	ดับเพลิง	ข้อ ๑ ALL THIS
ข้อ ๑ EOC THIS (รับฟัง)			

#### รายชื่อคณะกรรมการที่ติดภารกิจ

1. ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย
2. เจ้าหน้าที่วิทยุ สนามบินสุโขทัย
3. ผู้ควบคุมระบบก่อสร้าง สนามบินสุโขทัย
4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

#### พนักงานที่เข้าร่วมประชุม

1. นายวิชาชาติ ตูตใจ
2. นางสาวกมลแก้ว กล่อมขันธ์
3. นายธนาโรจน์ อินทร์สุวรรณ
4. นายวราเชษฐ ร้อยครอง
5. นายอนุวัฒน์ ปานคำ
6. นายวิฑูรย์ น่วมเจริญ
7. นายนิรุจ ชันนิมา
8. นางสาวนันทิพย์ เกิดที่สุด
9. นางสาวสุภาลักษณ์ ใจดี
10. นางสาวศิริวรรณ ไส้สว่าง
11. นายธนากร ชนดอน

เริ่มประชุมเวลา 09.30 น.

ประธานเปิดการประชุมและดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

#### วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน : ไม่มีเรื่องแจ้ง

ที่ประชุม : รับทราบ

#### วาระที่ 2 กำหนดวันฝึกซ้อม

ผู้พูด : แจ้งกำหนดการประชุมและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในรูปแบบ (Full - Scale Emergency Exercise) และชี้แจงรายละเอียดคำชี้แจงในการจัดประชุมและฝึกซ้อม

ที่ประชุม : รับทราบ



#### 5. สรุปการประชุมและทำงานภายในสนามบินครั้งที่ 1

รายงานการประชุมคณะกรรมการแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย ครั้งที่ 1/2565

การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (FULL - SCALE EMERGENCY EXERCISE) สนามบินสุโขทัย วันที่ 21 กรกฎาคม 2565 ณ ห้องประชุมชั่วคราวอาคารท่าอากาศยานสุโขทัย

#### รายชื่อคณะกรรมการที่เข้าร่วมประชุม

1. รองผู้จัดการแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย
2. รองผู้จัดการแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย
3. นายสถานีบางกอกแอร์เวย์ส สถานีสุโขทัย
4. หัวหน้างานสำรวจ ส่วนพัฒนาสนามบิน
5. หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสุโขทัย
6. หัวหน้างานปฏิบัติการทางผู้โดยสารและนอกเขตการบิน
7. เจ้าหน้าที่ธุรการทั่วไป สนามบินสุโขทัย
8. ผู้แทนจาก บริษัท แก๊สบริการภาคพื้น จำกัด สถานีสุโขทัย
9. ผู้แทนจาก บริษัท กรุงเทพมหานครการบิน จำกัด สนามบินสุโขทัย
10. ผู้แทนจาก บริษัท รักษาความปลอดภัยกรุงเทพเอเอส จำกัด
11. ผู้ควบคุมงานเครื่องจักรหนัก สนามบินสุโขทัย
12. ผู้ควบคุมงานประปาวิทยุ สนามบินสุโขทัย
13. ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ สนามบินสุโขทัย
14. เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล สนามบินสุโขทัย
15. เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ สนามบินสุโขทัย
16. ผู้ควบคุมงานรักษาความปลอดภัย สนามบินสุโขทัย
17. หัวหน้าแผนกความมั่นคง สนามบินสุโขทัย
18. หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสุโขทัย

#### วาระที่ 3 พิจารณาแผนการฝึกซ้อม

อนุวัฒน์ : เนื่องจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ออกกฎหมายกำหนดให้ทุกสนามบินต้องมีแผนฉุกเฉินประจำสนามบินต้องมีการฝึกซ้อมทั่วข้อต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในแผนฉุกเฉิน และต้องมีการประเมินจากเดิมเพื่อพิจารณาว่าวางแผนและให้ข้อเสนอแนะแก่สนามบินในการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในปี 2565 นี้ตรงกับภารกิจของแบบเต็มรูปแบบ full scale มีกำหนดฝึกซ้อมทุก 2 ปี ข้อ 1 ครั้ง ครั้งนี้เสนอหัวข้อ อากาศยานเกิดอุบัติเหตุในเขตสนามบินและการก่อวินาศกรรมจากผู้โดยสารซึ่งเป็นผู้ก่อ 1 และ 7 จากจำนวน 13 หัวข้อในแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัยโดยดำเนินการตามขั้นตอนของแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติโดยจะขอทำเสนอแผนฝึกซ้อมทางสุขภาพและสังคมที่สมบูรณ์ ง่ายและสถานการณ์ฝึกซ้อมดังนี้

อนุวัฒน์ : บรรยายสถานการณ์สมมุติวันที่ 27 ตุลาคม 2565 เวลา 09.00 น. เที่ยวบินดับเพลิงและกู้ภัยได้รับแจ้งจาก เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ มีเครื่องบินแบบ ATR 72-600 สายการบิน STAR AIRLINE เที่ยวบินที่ ST 117 เส้นทางจากท่าอากาศยานเชียงใหม่ ปลายทางสนามบินสุโขทัย เป็นเครื่องบินเช่าเหมาลำจะมาถึงเวลา 10.00 น. โดยใช้ความเร็ว 18 เวลา 10.00 น. พะ TOUCH DOWN อากาศยานรอบลงด้วยความเร็วสูง ทำให้เกิดการกระแทกของนักบิน ฐานเกิดเหตุการณ์ HOT BREAK ทำให้เกิดเพลิงลุกไหม้ฐานล้ออย่างรุนแรง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางอากาศแจ้งไปยังนักบิน นักบินจึงหยุดเครื่องบินและวิ่งเข้าหาที่ควบคุมจราจรทางอากาศแจ้งพบ ควันดับเพลิงจะจับเหตุ ขณะเดียวกับผู้โดยสารโดยทางผ่านทำการปีนรั้ว เพื่อเข้าผู้โดยสารส่วนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจและดับเพลิง โดยผู้โดยสารมีผู้โดยสารทั้งหมดจำนวน 45 คน มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวน 3 คน ผู้บาดเจ็บปานกลาง จำนวน 5 คน และผู้บาดเจ็บสาหัส จำนวน 3 คน ส่วนผู้โดยสาร 4 คน บาดเจ็บเล็กน้อย หมยเหตุ - ฐานล้อเครื่องบินประกอบด้วย โลหะดีบุกโพลีเอทิลีน-ท่อใดครอติก-ยาง-จารบี-ผู้โดยสาร (ไม่มี VIP และเด็ก) รวม 45 คน และผู้โดยสาร 4 คน - ไม่มีวัตถุอันตรายบนเครื่องบิน

เพื่อพิจารณาจากสถานการณ์ JET -A1 ขณะลือประมาณ 2000 กิโลกรัม-ญาติผู้โดยสารที่ขึ้นจำนวน 5-10 คน

อนุวัฒน์ : บรรยายถึงภัยคุกคาม 27 ขั้นตอนในการฝึกซ้อม FULL - SCALE EMERGENCY EXERCISE

- ยุทธนา : บรรยายถึงภัยคุกคามส่วนสนับสนุนต่างๆ ดังนี้
- ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Operations Center EOC) สำคัญทั้งนี้ อากาศสำนักงานสนามบินสุโขทัย
  - ศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ (Mobile Command Post - MCP)
  - จุดนัดพบที่ขึ้นหรือลง (RENDEZVOUS POINT/STAGING AREA) ศูนย์รับแจ้งเหตุและแจ้งเตือนภัยที่ส่ง บริเวณท่าอากาศยานสุโขทัย
  - ศูนย์ช่วยเหลือผู้รอดชีวิต (Survivor Assistance Center SAC) สำคัญทั้งนี้ บริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า



- ศูนย์รองรับผู้รอดชีวิต (Crew Survivor Center CSC) ตำแหน่งที่ตั้ง: บริเวณบ้านห้องวีซีอาร์
- ศูนย์ปฏิบัติงานช่วยเหลือผู้ประสบภัยและผู้เสียชีวิต (Family & Friends Reception Center FRC) ตำแหน่งที่ตั้ง: โรงแรมสุโขทัยสโตร์ (ห้องเช่าและศาลาอเนกประสงค์)
- พื้นที่นัดพบผู้ประสบภัย (Reunion Center RC) ตำแหน่งที่ตั้ง: โรงแรมสุโขทัยสโตร์
- ศูนย์กระจายเสียงสื่อและแถลงข่าว (Press Center & Press Conference Center) ตำแหน่งที่ตั้ง: โรงแรมสุโขทัยสโตร์
- ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับสายการบิน (Local Emergency Control Center for Airlines -LECC) ตำแหน่งที่ตั้ง: ห้องอำนวยการบิน อาคารสำนักงานสนามบินสุโขทัย
- ศูนย์ช่วยเหลือ FAMILY & FRIENDS RECEPTION CENTER (FRC) ตำแหน่งที่ตั้ง: โรงแรมสุโขทัยสโตร์ (ศาลาสังฆโลก)
- การบริการด้านการตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากร (Airport Emergency Immigration and Customs Service) ตำแหน่งที่ตั้ง: ห้องรับรอง และห้องสัมภาระ
- ศูนย์ประสานงานแจ้งเหตุ และสถานที่เก็บศพชั่วคราว (Morgue) ตำแหน่งที่ตั้ง: บริเวณสถานีดับเพลิง
- สถานที่เก็บรักษาสิ่งของผู้โดยสาร (Personal Effects Store) ตำแหน่งที่ตั้ง: ห้องเก็บสัมภาระ cargo บริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า

ที่ประชุม: รับทราบ

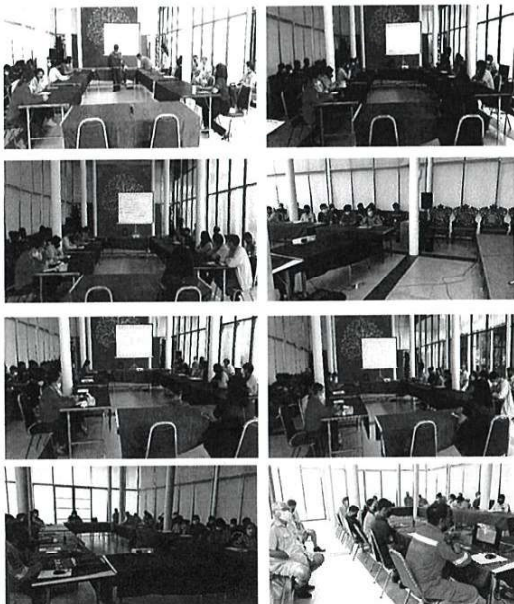
#### วาระที่ 4 ข้อเสนอแนะและเรื่องอื่นๆ (ยังมี)

- ยุทธนา :** ข้อเสนอการจับประชุมคณะกรรมการในงานภายในสนามบิน และคณะกรรมการภายนอกเพื่อรายงานสรุปผล ประเด็นการฝึกซ้อมและเสนอผลการฝึกซ้อมร่วมทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานรวมทั้งแก้ไขข้อบกพร่องที่เกิดขึ้น ไม่ดำเนินการต่อไปในช่วงบ่ายหลังจากฝึกซ้อมเต็มรูปแบบตามแผนฉุกเฉินเพื่อเป็นการประหยัดเวลาและค่าใช้จ่าย
- ที่ประชุม :** รับทราบ
- นณริชา :** ขอให้มีการเพิ่มจุดคัดกรองศูนย์รองรับญาติ FAMILY & FRIENDS RECEPTION CENTER (FRC) ขอใช้พื้นที่บริเวณทางโค้งกึ่งและอาคารพาณิชย์เป็นจุดคัดกรองญาติชั่วคราวก่อนที่จะหาไปให้โรงแรม เสร็จแล้วขอให้มีการวางแผนความปลอดภัยกับพื้นที่ให้ด้วย
- ที่ประชุม :** รับทราบ
- วราวุธ :** ขอแนะนำให้มีการถ่ายทอดสดการฝึกซ้อมจากจุดเกิดเหตุมายังห้องศูนย์ EOC
- ที่ประชุม :** รับทราบและจะหาวิธีการถ่ายทอดสดการฝึกซ้อมไว้ระงับ

- ยุทธนา :** ขอเสนอแนะเครื่องบินจำลองใช้ตรง 2 คันเป็นของการบิน 1 คันและขอสนับสนุนจาก บริษัท แม็คคิวแอร์การพาณิชย์ จำกัด สถานีสุโขทัย 1 คัน
- ที่ประชุม :** รับทราบและจะหาวิธีการถ่ายทอดสดการฝึกซ้อมไว้ระงับ
- ประธาน :** มีท่านใดมีสิ่งส่งสื่อในขั้นตอนแผนฉุกเฉินหรือมีคำถามหรือไม่
- เมื่อไม่มีเรื่องอื่นใดเสนอ** ประธานกล่าวขอบคุณทุกท่านและกล่าวปิดการฝึกซ้อม
- ปิดการฝึกซ้อม** เวลา 11.00 น.
- ผู้บันทึกการประชุม** นายอนุวัฒน์ ปานดำ / นายอดิศักดิ์ เกตุขุ่น

ลงชื่อ ..... *นายอนุวัฒน์ ปานดำ* ผู้ตรวจรายงานการประชุม  
(นายอนุวัฒน์ ปานดำ) (นายอดิศักดิ์ เกตุขุ่น)  
ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย

#### ภาพการประชุมคณะกรรมการแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย ครั้งที่ 1/2565 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (FULL - SCALE EMERGENCY EXERCISE) สนามบินสุโขทัย วันที่ 21 กรกฎาคม 2565 ณ ห้องประชุมชั่วคราวหอประทับเครื่องบินสนามบินสุโขทัย



6. สรุปการประชุมคณะกรรมการแผนฉุกเฉินสนามบินครั้งที่ 2  
รายงานการประชุมคณะกรรมการแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย ครั้งที่ 2/2565  
การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (FULL - SCALE EMERGENCY EXERCISE) สนามบินสุโขทัย  
วันที่ 10 สิงหาคม 2565 ณ ห้องประชุมชั่วคราวหอประทับเครื่องบินสนามบินสุโขทัย

#### รายชื่อคณะกรรมการที่เข้าร่วมประชุม

1. ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย
2. รองผู้จัดการแผนกธุรการสนามบินสุโขทัย
3. รองผู้จัดการแผนกความมั่นคงสนามบินสุโขทัย
4. นายสถานีทางศุลกากรและศุลกากร สถานีสุโขทัย
5. หัวหน้างานสำรวจ ส่วนพัฒนาสนามบิน
6. หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสุโขทัย
7. เจ้าหน้าที่จราจร สนามบินสุโขทัย
8. เจ้าหน้าที่จราจรทั่วไป สนามบินสุโขทัย
9. ผู้แทนจาก บริษัท แม็คคิวแอร์การพาณิชย์ จำกัด สถานีสุโขทัย
10. ผู้ควบคุมงานเครื่องจักรหนัก สนามบินสุโขทัย
11. ผู้ควบคุมงานบำรุงรักษาสนามบิน สนามบินสุโขทัย
12. ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ สนามบินสุโขทัย
13. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย สนามบินสุโขทัย
14. ผู้ควบคุมงานรักษาความปลอดภัย สนามบินสุโขทัย
15. หัวหน้าแผนกความมั่นคง สนามบินสุโขทัย
16. หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสุโขทัย

#### รายชื่อคณะกรรมการที่ติดตามฝึก

1. หัวหน้างานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสารและนอกอาคารบิน
2. ผู้แทนจาก บริษัท กลุ่มสหบริการการบิน จำกัด สนามบินสุโขทัย
3. ผู้แทนจาก บริษัท รักษาความปลอดภัยกรุงเทพเมืองสุโขทัย จำกัด

4. เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ สนามบินสุโขทัย
5. ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง สนามบินสุโขทัย
6. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

#### พนักงานที่เข้าร่วมการประชุม

1. นายปรีชาชาติ - สุดใจ
2. นางสาวกมลแก้ว - ก่อเกียรติ
3. นายจุฑาท - สมหมาย
4. นายวรเชษฐ - วัชรกรทอง
5. นายอนุวัฒน์ - ปานคำ
6. นายพิษณุ - เกตุมาง
7. นางสาวทิพย์ภา - ศรทรง
8. นางสาวนันทิพย์ - เกียรติสุข
9. นางสาวชัญญา - ไชยีน
10. นางสาวสิริวรรณ - ไส้สว่าง
11. นายธนากร - ชนดอน
12. นางสาวปวีณา - คุ้มบุตร

เริ่มประชุมเวลา 09.30 น.

ประธานเปิดการประชุมและดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

#### วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน : ไม่มีเรื่องแจ้ง  
ที่ประชุม : รับทราบ

#### วาระที่ 2 กำหนดวันฝึกซ้อม

คุณประธาน : แจ้งกำหนดการประชุมและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (Full – scale emergency exercise) และชี้แจงรายละเอียดว่ามีการเปลี่ยนแปลงวันประชุมและฝึกซ้อม ดังนี้  
-วันที่ 29 มิ.ย.65 จัดการประชุมและทำงานแผนฉุกเฉิน ประธานสนามบินนำเสนอหัวข้อการฝึกซ้อม และกำหนดวันฝึกซ้อม พร้อมชี้แจงรายละเอียดเนื้อหา ให้ที่ประชุมพิจารณา  
-วันที่ 21 ก.ค.65 ประชุมคณะกรรมการในสนามบินครั้งที่ 1

- วันที่ 10 ก.ค.65 ประชุมคณะกรรมการภายในสนามบินครั้งที่ 2
- วันที่ 31 ก.ค.65 ประชุมคณะกรรมการแผนฉุกเฉินภายนอกและคณะกรรมการภายในสนามบินครั้งที่ 1
- วันที่ 5 ก.ย.65 ฝึกซ้อมแบบโต๊ะจำลอง (Tabletop Exercise) คณะทำงานภายในครั้งที่ 1
- วันที่ 16 ก.ย.65 ฝึกซ้อมแบบโต๊ะจำลอง (Tabletop Exercise) คณะทำงานภายในภายนอกครั้งที่ 2
- วันที่ 27 ก.ค.65 ลงทะเบียน / พิธีเปิดการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบฝึกซ้อมเต็มรูปแบบแผนฉุกเฉิน สนามบินสุโขทัย ประจำปี 2565 / พิธีเปิดการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ / สรุปประเมินผลการฝึกซ้อม

ที่ประชุม : รับทราบ

#### วาระที่ 3 พิจารณารายการฝึกซ้อม

อนุวัฒน์ : บรรยายสถานการณ์สมมุติวันที่ 27 ตุลาคม 2565 เวลา 09.00 น. เที่ยวบินต้นตอและผู้โดยสารได้รับแจ้งจาก เจ้าหน้าที่กองควบคุมการจราจรทางอากาศ มีเครื่องบินแบบ AIR 72 600 สายการบิน STAIR AIRLINE เที่ยวบินที่ ST 117 เห็นทางจากท่าอากาศยานเชียงใหม่ ปลายทางสนามบินสุโขทัย เป็นเครื่องบินพาณิชย์ขนาดลำตัว 10.00 น. โดยใช้เวลา 18 เวลา 10.00 น. ขณะ TOUCH DOWN ท่าอากาศยานด้วยความเร็วสูง ทำให้เกิดการบรรทุกของหนักขึ้น รุนแรงเกิดความร้อน HOT BREAK ทำให้เกิดเพลิงไหม้ฐานล้ออย่างรุนแรง เจ้าหน้าที่กองควบคุมการจราจรทางอากาศแจ้งไปยังนักบิน นักบินจึงถูกเครื่องบินวิ่งมาทางวิ่ง เจ้าหน้าที่กองควบคุมการจราจรทางอากาศแจ้งให้นักบินลงจอดที่วิ่งเข้าวิ่งหยุด ขณะเดียวกันผู้โดยสารบนเครื่องบินรีบเพื่อเข้าสู่เขตทางวิ่ง เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าระงับเหตุ เหตุการณ์นี้ในอากาศยานมีผู้โดยสารทั้งหมดจำนวน 45 คน มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวน 37 คน ผู้บาดเจ็บปานกลาง จำนวน 5 คน และผู้บาดเจ็บสาหัส จำนวน 3 คน ส่วนลูกเรือ 4 คน บาดเจ็บเล็กน้อย นมาเหตุ - ฐานล้อเครื่องบิน ประกอบด้วย โลหะดีบุกไฟเบอร์กลาส - ห่อใส่ของอิเล็กทรอนิกส์ - ผู้โดยสาร (ไม่มี VIP และเด็ก) รวม 45 คน และลูกเรือ 4 คน - ไม่มีวัตถุอันตรายบนเครื่องบิน เชื้อเพลิงบนอากาศยานแบบ JET – A-1 คงเหลือประมาณ 2000 กิโลกรัม ผู้โดยสารที่ขึ้นในวันจำนวน 5-10 คน

อนุวัฒน์ : บรรยายลำดับเหตุการณ์ 27 ขั้นตอนในการฝึกซ้อม FULL – SCALE EMERGENCY EXERCISE

คุณประธาน : บรรยายจุดที่สิ่งของบนอากาศยานสูญหาย ดังนี้  
-ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Operations Center EOC) ตำแหน่งที่ตั้ง อาคารสำนักงาน สนามบินสุโขทัย  
-ศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ (Mobile Command Post – MCP)  
-จุดนัดพบที่ปลอดภัย (RENDZVOUS POINT-STAGING AREA) ศูนย์รับลงทะเบียนตำแหน่งที่ตั้ง บริเวณหน้าโถงผู้โดยสาร

- ศูนย์ช่วยเหลือผู้รอดชีวิต (Survivor Assistance Center SAC) ตำแหน่งที่ตั้ง บริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า
- ศูนย์ช่วยเหลือผู้รอดชีวิต (Crew Survivor Center CSC) ตำแหน่งที่ตั้ง บริเวณบ้านของนวิศกร
- ศูนย์ปฏิบัติงานช่วยเหลือผู้โดยสารและผู้โดยสาร (Family & Friends Reception Center FRC) ตำแหน่งที่ตั้ง (โรงแรมสุโขทัยฮิลล์ (ห้องประชุมและศาลาอำนวยการฝึกซ้อม)
- พื้นที่ฝึกซ้อมผู้ประสบเหตุ (Reunion Center RC) ตำแหน่งที่ตั้ง โรงแรมสุโขทัยฮิลล์
- ศูนย์ลงทะเบียนสื่อและแถลงข่าว (Press Center & Press Conference Center) ตำแหน่งที่ตั้ง โรงแรมสนามสุโขทัย
- ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินด้านความปลอดภัย (Local Emergency Control Center for Airlines –LECC) ตำแหน่งที่ตั้ง ห้องบัญชาการการบิน อาคารสำนักงานสนามบินสุโขทัย
- ศูนย์ช่วยเหลือญาติ FAMILY & FRIENDS RECEPTION CENTER (FRC) ตำแหน่งที่ตั้ง โรงแรมสุโขทัยฮิลล์ (ศาลาอำนวยการ)
- การบริหารจัดการตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากร (Airport Emergency Immigration and Customs Service) ตำแหน่งที่ตั้ง ห้องรับรอง และห้องสัมภาระ
- ศูนย์ประสานงานแจ้งเหตุ และสถานที่เก็บศพ (Morgue) ตำแหน่งที่ตั้ง บริเวณสถานีดับเพลิง
- สถานที่เก็บรักษาสิ่งของผู้โดยสาร (Personal Effects Store) ตำแหน่งที่ตั้ง ห้องเก็บสินค้า cargo บริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า

ที่ประชุม : รับทราบ

#### วาระที่ 3.1 การเตรียมการด้านบุคลากร

อนุวัฒน์ : ข้อมูลรายชื่อบุคลากรของหน่วยงานต่างๆ ที่มีเอกสารแจกในวันประชุมกับหน่วยงานภายนอก

ที่ประชุม : รับทราบ

#### วาระที่ 3.2 การเตรียมการด้านอุปกรณ์

อนุวัฒน์ : ข้อมูลด้านอุปกรณ์ของหน่วยงานต่างๆ จะมีเอกสารแจกในวันประชุมกับหน่วยงานภายนอก

ที่ประชุม : รับทราบ

#### วาระที่ 4 ข้อเสนอบนระเบียบวาระของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- คุณประธาน :
1. การจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานภายนอก ผู้รับผิดชอบหน่วยงานดับเพลิง
  2. การจัดประชุมคณะกรรมการในสนามบินผู้รับผิดชอบหน่วยงานดับเพลิง
  3. การจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ ใช้ในวันฝึกซ้อม full scale ผู้รับผิดชอบหน่วยงานดับเพลิง
  4. การจัดซื้ออาหารและเครื่องดื่มสำหรับผู้รับผิดชอบและเจ้าหน้าที่
  5. การจัดจ่ายค่าพาหนะและค่าธรรมเนียมหน่วยงานภายนอกที่มาร่วมประชุมผู้รับผิดชอบควบคุมกองแก้ว
  6. การลงทะเบียนคณะกรรมการหน่วยงานภายนอกที่มาร่วมประชุมผู้รับผิดชอบหน่วยงานScreening
  7. ประสานกับสภเป็นสื่อและสื่อผู้รับผิดชอบและหน่วยงานดับเพลิง
  8. ประสานการของ บริษัทแบกเป็นอากาศยานสมมุติ ผู้รับผิดชอบหน่วยงานดับเพลิง
  9. ประสานกับภาคการฝึกซ้อมผู้รับผิดชอบและหน่วยงานช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ
  10. ประสานจัดหาเครื่องมือผู้รับผิดชอบหน่วยงานดับเพลิง
  11. ประสานขอแบบจำลองวิทยุ 3 ป้ายผู้รับผิดชอบหน่วยงานดับเพลิงสำนักงาน
  12. การจัดสถานที่ / ที่พัก / ใต้ถุนผู้รับผิดชอบหน่วยงานดับเพลิงงานสวน
  13. ยี่ห้อและสภาส่งผลผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมผู้รับผิดชอบหน่วยงานดับเพลิง
  14. พิธีกร ผู้บรรยายแผนการฝึกซ้อมผู้รับผิดชอบเจ้าหน้าที่ CSR/AL/วิชาชีพนักดับเพลิง
- วันที่ 27 ตุลาคม 2565 ได้เกิดเหตุการณ์ของกองกำลังรักษาความปลอดภัยหน่วยงานภายนอกก่อนถึงไม่สะดวกและต้องปรับเปลี่ยนวันฝึกซ้อม

ที่ประชุม : รับทราบ

คุณประธาน : ใน วันฝึกซ้อมหากมีการถ่ายทอดสดเหตุการณ์ฉุกเฉินและเหตุอื่นใด ศูนย์EOC ทางคณะกรรมการมีข้อเสนอว่ามีความคิดเห็นอย่างไร

ประธาน : ไม่ทราบมีงานดับเพลิงและสำนักงาน ไปกองกลางขอทราบการถ่ายทอดสดแล้วหาข้อมูลมาก่อนแล้วนำมาเสนอในที่ประชุมครั้งต่อไป

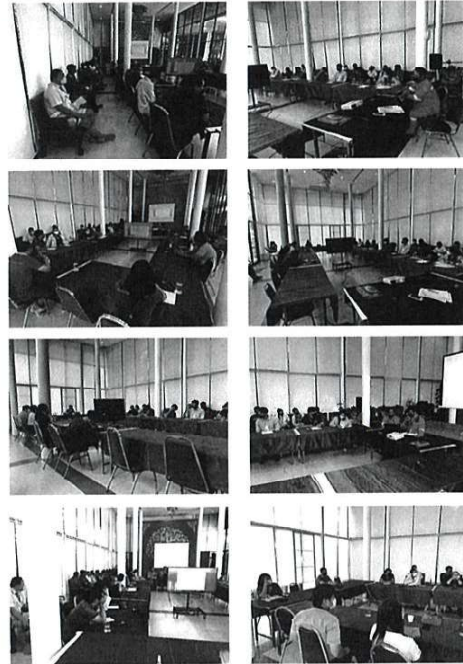
คุณประธาน : ทางหน่วยงานดับเพลิงรับทราบและจะดำเนินการในเรื่องของการถ่ายทอดสดตามข้อเสนอในที่ประชุมครั้งต่อไป

ที่ประชุม : รับทราบ

ผู้ให้สัมภาษณ์ : ในส่วนของนักแสดงที่จะมาแสดงเป็นฝูงชนมาก่อความวุ่นวายบนความมั่นคงและดูแลรักษาใน  
ส่วนนี้  
ที่ประชุม : รับทราบ  
ประธาน : ขอเสนอข้อแนะจากท่าน BV อยากให้มีการฝึกซ้อมและสถานการณ์การฝึกซ้อมที่มีความ  
หลากหลายและเข้มข้นขึ้น ในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป  
ที่ประชุม : รับทราบ  
เมื่อไม่มีเรื่องอื่นในเสนอ ประธานกล่าวขอบคุณทุกท่านและกล่าวปิดการฝึกซ้อม  
ปิดการประชุม เวลา 11.30 น.  
ผู้บันทึกการประชุม นายอนุวัฒน์ ปานคำ / นายวราวุธ ร้อยทอง

ลงชื่อ .....  
(นายวราวุธ ร้อยทอง)  
ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย

ภาพการประชุมคณะกรรมการแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย ครั้งที่ 2/2565  
การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (FULL – SCALE EMERGENCY EXERCISE) สนามบินสุโขทัย  
วันที่ 10 สิงหาคม 2565 ณ ห้องประชุมชั่วคราวหอพระทันใจสนามบินสุโขทัย



7. ฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลอง (Tabletop Exercise) คณะทำงานภายในครั้งที่ 1  
รายงานสรุปการฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินอากาศยาน ประจำปี 2565  
บนโต๊ะจำลองภายในครั้งที่ 1 (TABLE TOP EMERGENCY EXERCISE)  
วันที่ 5 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุมชั่วคราวหอพระทันใจ

#### รายชื่อคณะกรรมการที่เข้าร่วมฝึกซ้อม

1. ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย
2. รองผู้จัดการแผนกธุรการสนามบินสุโขทัย
3. รองผู้จัดการแผนกความมั่นคงสนามบินสุโขทัย
4. นายสถานีบางกอกแอร์เวย์ส สถานีสุโขทัย
5. หัวหน้างานสารวัตร ส่วนพัฒนาสนามบิน
6. หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสุโขทัย
7. หัวหน้างานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสารและนอกอาคารบิน
8. เจ้าหน้าที่นิรภัย สนามบินสุโขทัย
9. เจ้าหน้าที่ธุรการทั่วไป สนามบินสุโขทัย
10. ผู้แทนจาก บริษัท เบ็ดเสร็จบริหารการบิน จำกัด สถานีสุโขทัย
11. ผู้แทนจาก บริษัท กรุงเทพบริหารการบิน จำกัด สนามบินสุโขทัย
12. ผู้แทนจาก บริษัท รักษาความปลอดภัยกรุงเทพเบ็ดเสร็จ จำกัด
13. ผู้ควบคุมงานเครื่องจักรหนัก สนามบินสุโขทัย
14. ผู้ควบคุมงานปรัภูมิทัศน์ สนามบินสุโขทัย
15. ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ สนามบินสุโขทัย
16. เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล สนามบินสุโขทัย
17. ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง สนามบินสุโขทัย
18. ผู้ควบคุมงานรักษาความปลอดภัย สนามบินสุโขทัย
19. หัวหน้าแผนกความมั่นคง สนามบินสุโขทัย
20. หัวหน้างานด้านพลเรือนและผู้โดยสาร สนามบินสุโขทัย
21. ผู้แทนกองบังคับการนิรภัย
22. เจ้าหน้าที่ส่วนมาตรฐาน บริษัท การบินกรุงเทพจำกัด (มหาชน)

#### รายชื่อคณะกรรมการที่ติดตามฝึก

1. เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ สนามบินสุโขทัย
2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

พนักงานที่เข้าร่วมการฝึกซ้อมและสังเกตการณ์



เริ่มประชุมเวลา 09.30 น.

ประธานเปิดการประชุมและดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระที่ตั้งต่อไปนี้

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน : ให้ดำเนินการเริ่มการฝึกซ้อมได้โดย

ที่ประชุม : รับทราบ

วาระที่ 2 กำหนดวันฝึกซ้อม

คาถามุข : แจ้งกำหนดการประชุมและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (Full – scale emergency exercise)  
และชี้แจงรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงวันประชุมและฝึกซ้อม ดังนี้



วันที่ 29 ธ.ค.65 เวลา 09.00-12.00 น. ประชุมคณะกรรมการแผนฉุกเฉินภายในกองและคณะทำงานภายในครั้งที่ 2  
ที่ เกิดซ้อมบ่นโต๊ะจำลอง (Tabletop Exercise) คณะกรรมการภายในกองและคณะทำงานภายในครั้งที่ 2

วันที่ 27 ธ.ค.65 เวลา 08.00 - 15.00 น. กองทะเบียน - พิธีเปิดการฝึกซ้อมแบบรูปแบบฝึกซ้อมในรูปแบบแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย ประจำปี 2565 / พิธีปิดการฝึกซ้อมแบบรูปแบบ / สรุปประเมินผลการฝึกซ้อม

#### วาระที่ 3.1 กิจกรรมแผนฉุกเฉิน

ภาพที่ 3.1.1 : บรรยายสถานการณ์การฝึกซ้อม

#### วาระที่ 3.1 การฝึกซ้อมบ่นโต๊ะจำลอง

1. ขอแจ้งเวลาที่ซ้อมวันที่ ST 117 เริ่มจากจากท่าอากาศยานเชียงใหม่ - สนามบินสุโขทัย จะมาถึงเวลา 10.00 น.
2. 00 สถานีดับเพลิงรับทราบและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขุดหน่วยงานรับทราบ
3. ขอรับทราบการแจ้งเตือน 5 นาทีเครื่องลง
4. 00 สถานีดับเพลิงรับทราบและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขุดหน่วยงานรับทราบ
5. 00 ท่าอากาศยานสุโขทัย Touch down 001 1 + 800 ใช้ทางวิ่ง 18 ท่าอากาศยานร่อนลงด้วยความเร็วสูงทำให้อัตราการเบรกของนักบินสูงเกินขีดความสามารถทำให้เกิดเพลิงลุกไหม้ฐานล้อของเครื่องบิน เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการจราจรทางอากาศแจ้งไปยังนักบินนักบินเหตุเครื่องบินตก Say 0 + 300 เกิดเพลิงลุกไหม้ฐานล้อของเครื่องบิน
6. ขอรับทราบการแจ้งเตือนหน่วยงานดับเพลิงและกู้ชีพช่วยเหลือ
7. 10.00 สถานีดับเพลิงแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกิดเพลิงลุกไหม้ฐานล้อของเครื่องบินตามคำสั่งการแจ้งเหตุ
8. ผู้จัดการสนามบินสุโขทัยได้รับทราบแผนฉุกเฉิน EOC ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินพร้อมส่งคำสั่งศูนย์ต่างๆตามแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัยต่ออากาศยานฉุกเฉินฉุกเฉินในสถานการณ์
9. หัวหน้าหน่วยงานต่างๆจราจรงานครั้งที่ศูนย์ EOC ประกอบด้วยหัวหน้าหน่วยงานต่างๆดังนี้
  - หน่วยงานปฐมพยาบาล
  - หน่วยงาน
  - แผนกปฏิบัติการสนามบิน
  - หน่วยงานปฐมพยาบาล
  - แผนกธุรการ
  - หน่วยงานกวดขันวินัยสนามบินสุโขทัย
  - เจ้าหน้าที่สถานการณ์หรือตัวแทน
10. หน่วยสนับสนุนต่างๆจราจรงานครั้งที่ศูนย์จะเปลี่ยนที่มาจัดตั้ง ประกอบด้วยหน่วยงานต่างๆดังนี้
  - หน่วยงานไปให้ ประปา ระบบ (หน่วยงานภายในสนามบิน)
  - หน่วยงานรักษาความปลอดภัยและ การจราจร (หน่วยงานภายในสนามบิน)
  - หน่วยงานก่อสร้างสนับสนุนรักษาความปลอดภัยและ การจราจร (หน่วยงานภายในสนามบิน)
  - หน่วยงานสนับสนุนกู้ชีพ (หน่วยงานภายในสนามบิน)

#### วาระที่ 4 เรื่องอื่นๆและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

ข้อเสนอแนะในสรุปการฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินอากาศยาน บ่นโต๊ะจำลอง

(TABLE TOP EMERGENCY EXERCISE) ครั้งที่ 1/2565 (คณะทำงานภายใน)

ลำดับ	ข้อคิดเห็น	การดำเนินการ	รับผิดชอบ	ผู้เสนอแนะ
1.	ขอเสนอแนะเรื่องจำนวนนักแสบที่รับบทบาทเป็นผู้นำเข้า / การถ่ายทอดสัญญาณภาพไปยังห้อง EOC / ผู้ที่จะได้รับบทบาทฝึก / จุดสังเกตการณ์ที่มีการตั้งขึ้นในเขตการบิน สามารถทำได้หรือไม่และได้เตรียมการไปถึงไหนแล้วขอข้อมูลย้อนกลับในวันที่ 20 กันยายน 2565 ด้วย	หน่วยงานดับเพลิงรับทราบและจะแจ้งรายละเอียดในวันฝึกซ้อมโต๊ะจำลองกับหน่วยงานภายนอก วันที่ 20 กันยายน 2565	กองตำรวจ กองดับเพลิง กองช่าง	กองช่าง
2.	ขอเพิ่มเติมข้อมูลศูนย์บริการผู้โดยสารที่อยู่ที่อาคารพาณิชย์ที่ศูนย์ EOC / หัวหน้า / นักบิน / เจ้าหน้าที่ของศูนย์	ทุกหน่วยงานรับทราบข้อมูลเพิ่มเติมศูนย์บริการผู้โดยสาร	กองช่าง	กองช่าง
3.	ทาง Airline มีการจัดศูนย์ LECC เอาไว้ประจำสนามบิน EOC ที่ห้องทำงานนายสถานี และศูนย์ SAC ศูนย์ผู้โดยสารผู้โดยสารและศูนย์ FRC อยู่บริเวณที่มีนารถไฟที่ประมาณ 24 ชั่วโมงสามารถแจ้งได้ทางโทรศัพท์โดยหน่วยงานความมั่นคงจะทำการปิดพื้นที่ที่พื้นที่อากาศยานร่อนลงการสนับสนุนส่วนการเคลื่อนย้ายอากาศยานเข้าซ่อมสายการบินหรือสายการบินจะตามรถ	ทุกหน่วยงานรับทราบข้อมูลเพิ่มเติมศูนย์บริการผู้โดยสาร	กองช่าง	กองช่าง
4.	ขอติดตามเพิ่มเติมในส่วนของขั้นตอนปิดล้อมพื้นที่และเคลื่อนย้ายอากาศยานเมื่อสายการบินแจ้งเหตุไปถึงคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน 24 ชั่วโมงสามารถแจ้งได้ทางโทรศัพท์โดยหน่วยงานความมั่นคงจะทำการปิดพื้นที่ที่พื้นที่อากาศยานร่อนลงการสนับสนุนส่วนการเคลื่อนย้ายอากาศยานเข้าซ่อมสายการบินหรือสายการบินจะตามรถ	ทุกหน่วยงานรับทราบข้อมูลและดำเนินการขั้นตอนการเคลื่อนย้ายอากาศยาน	กองช่าง	กองช่าง

- หน่วยงานปฐมพยาบาล (หน่วยงานภายในสนามบิน)
- ศูนย์บริการผู้โดยสาร (หน่วยงานภายในสนามบิน)
- หน่วยงานสนับสนุนอากาศยาน (หน่วยงานภายในสนามบิน)
- หน่วยงานสนับสนุนผู้โดยสาร (หน่วยงานภายในสนามบิน)
- เจ้าหน้าที่สถานการณ์หรือตัวแทน (หน่วยงานภายในสนามบิน)
- สถานีดับเพลิง, อบต., ท่าอากาศยาน, กองการจราจร, ข้าราชการ (หน่วยงานภายนอกสนามบิน)
- ตำรวจจราจรตำรวจ, ตำรวจจราจรตำรวจสุโขทัย (หน่วยงานภายนอกสนามบิน)
- จ.ศ. 117, จ.ศ. 118, จ.ศ. 119 (หน่วยงานภายนอกสนามบิน)

11. ทีมดับเพลิงใช้เวลาไปถึงจุดเกิดเหตุไม่เกิน 2 นาที รายงาน EOC ตามหลังในไม่ช้า
12. เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องที่ช่วยเหลือผู้โดยสารได้ไปถึงจุด Collection area โดยใช้เวลาไปถึงจุดเกิดเหตุไม่เกิน 2 นาที
13. On Scene Commander ร้องขอหน่วยสนับสนุนกู้ชีพหน่วยงานปฐมพยาบาลหน่วยงาน Care Area และหน่วยงานดับเพลิงภายนอก
14. หัวหน้าหน่วยงานจราจรงานครั้งที่ On Scene Commander ที่มีหัวหน้าหน่วยงานปฐมพยาบาล / หัวหน้าหน่วยงานความมั่นคง / หัวหน้าหน่วยงานตำรวจ / และเจ้าหน้าที่ศูนย์ EOC
15. On Scene Commander แจ้งศูนย์ EOC ทบทวนขั้นตอนและจุดเกิด 4 ข้อออกมา
16. On Scene Commander ร้องขอหน่วยงานสนับสนุนอากาศยานจากศูนย์บริการผู้โดยสารหน่วยงานปฐมพยาบาลหน่วยงาน Care Area
17. On Scene Commander แจ้งศูนย์ EOC ทบทวนขั้นตอนและจุดเกิด 3 ข้อ ไปยังจุด Care Area เชื้อเพลิง, เครื่องยนต์, และเครื่องช่วยหายใจ
18. ในขณะเดียวกันนั้นเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินผู้โดยสารมาขึ้นรถหน่วยงานความมั่นคงและเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรงานร่วมกับศูนย์ EOC
19. ทีมดับเพลิงใช้เวลาไปถึงจุดเกิดเหตุไม่เกิน 2 นาที รายงาน EOC ตามหลังในไม่ช้า
20. On Scene Commander ร้องขอหน่วยปฐมพยาบาลภายนอกปฐมพยาบาลหน่วยงานปฐมพยาบาลหน่วยงาน Care Area
21. On Scene Commander ส่งทีมกู้ชีพเข้าพื้นที่เกิดเหตุในไม่ช้า
22. On Scene Commander รายงานสรุปผู้บาดเจ็บทั้งหมดให้ศูนย์ EOC อีกครั้ง
23. เจ้าหน้าที่ Safety ส่งทีมทีมตรวจสอบจุดเกิดเหตุและเก็บหลักฐาน

ลำดับ	ข้อคิดเห็น	การดำเนินการ	รับผิดชอบ	ผู้เสนอแนะ
4.(ต่อ)	ข้อเสนอแนะได้เมื่อได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการสอบสวนและขอแจ้งต่อประธานกรรมการสนามบินว่าจะย้ายไปที่จุดใดเพื่อไปยังจุดเหตุการณ์สอบสวนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน	ทุกหน่วยงานรับทราบข้อมูลการแจ้งย้ายและดำเนินการตามแผนที่ระบุใน Gridmap ทั้ง 2 ฉบับ	เจ้าหน้าที่ศูนย์ EOC	เจ้าหน้าที่ศูนย์ EOC
5.	ในการแจ้งตำแหน่งที่เกิดเหตุทางหอปฏิบัติการบินจะแจ้งรายละเอียดที่ระบุใน Gridmap ทั้ง 2 ฉบับโดยจะมีการระบุด้วยเจ้าพนักงาน Gridmap ฉบับแนวตั้งและแนวนอน จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง	ทุกหน่วยงานรับทราบข้อมูลการแจ้งย้ายและดำเนินการตามแผนที่ระบุใน Gridmap ทั้ง 2 ฉบับ	เจ้าหน้าที่ศูนย์ EOC	เจ้าหน้าที่ศูนย์ EOC
6.	- เมื่อทำการฝึกซ้อมมีบางช่วงขาดหายไปจากการส่งข้อมูลโดยสายจาก Collection Area ไปยังจุด Care Area เพื่อทำการสังเกตการณ์ของผู้นำเข้า - ในการฝึกซ้อมมีรูปแบบการให้เตรียมความพร้อมผู้ที่จะเข้ามาสังเกตการณ์และแจ้งเหตุในการฝึกซ้อมครั้งที่ต่อไปวันที่ 20 ธ.ค.65	- รับทราบถึงข้อผิดพลาดและจะดำเนินการแก้ไขในการฝึกซ้อมครั้งต่อไปวันที่ 20 ธ.ค.65 - รับทราบและจะรับดำเนินการและแจ้งเหตุในการฝึกซ้อมครั้งที่ต่อไปวันที่ 20 ธ.ค.65	กองช่าง	กองช่าง
7.	หน่วยงานความมั่นคงขอข้อมูลนำแบบตัวอย่างบัตรที่ใช้ในการฝึกซ้อมมีทั้งหมด 3 รูปแบบ 1.3 บัตรสำหรับฝึกซ้อม 2.3 บัตรสำหรับฝึกซ้อม 3.3 บัตรสำหรับฝึกซ้อม	ทุกหน่วยงานรับทราบข้อมูลการแจ้งย้ายและดำเนินการตามแผนที่ระบุใน Gridmap ทั้ง 2 ฉบับ	กองช่าง	กองช่าง

ลำดับ	ข้อคิดเห็น	การดำเนินการ	รับผิดชอบ	ผู้เสนอแนะ
8.	<p>-ให้เจ้าหน้าที่รับผิดชอบการขึ้น ประสานงานกับวิทยุ ทาร เจ้าหน้าที่ส่วน มาพรฐาน จากสำนักงานใหญ่ และ หน่วยงานภายในเครือข่ายวิทยุ สังเกตการณ์และประเมินการฝึกซ้อม แล้วร่วมสรุปข้อมูลรายงานกลับมาจะได้ เตรียมการฝึกซ้อมในส่วนนี้ในวันที่ ทำการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ</p> <p>-ให้หน่วยงานต้นสังกัดไปสำรวจข้อบกพร่อง การใช้วิทยุสื่อสารว่ามีหน่วยงาน ไหนใช้วิทยุสื่อสารไหมและ ข้อสังเกตวิทยุไหนบ้างแล้วรายงานมา เพื่อจะได้ทราบเพื่อป้องกันการ ผิดพลาดในการแจ้งเหตุฉุกเฉินที่เกิดเหตุ ฉุกเฉิน</p>	<p>-เจ้าหน้าที่วิทยุกับวิทยุ วิทยุ</p> <p>-หน่วยงานต้นสังกัดวิทยุ และจะดำเนินการและจะ รายงานผลในการฝึกซ้อมครั้ง ต่อไป</p>	<p>-เจ้าหน้าที่ วิทยุ</p> <p>-คุณอนุวัฒน์</p>	<p>-ประธาน</p> <p>-ประธาน</p>

เมื่อไม่มีเรื่องอื่นเกิดขึ้น

ประธานกล่าวขอบคุณทุกท่านและกล่าวปิดการฝึกซ้อม

ปิดการฝึกซ้อม

เวลา 10.32 น.

ผู้บันทึกการประชุม

นายอนุวัฒน์ ปานคำ

ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจรายงานการฝึกซ้อม

(นายอนุวัฒน์ ใจสันตุฤทธิ์)

ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย



8. ฝึกซ้อมแบบโต๊ะจำลอง (Tabletop Exercise) คณะกรรมการบริหารสนามบินและคณะทำงานภายในครั้งที่ 2

รายงานสรุปการฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินอากาศยาน ครั้งที่ 2 ประจำปี 2565

การฝึกซ้อมแบบโต๊ะจำลอง (TABLE TOP EMERGENCY EXERCISE)

วันที่ 20 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุมเจ้ากระทรวงมหาดไทย (ร่วมกันหน่วยงานภายนอก)

รายชื่อคณะกรรมการที่เข้าการฝึกซ้อม

1. ผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย (ผู้แทน)
2. นายอำเภอสวรรคโลก (ผู้แทน)
3. นายกเทศมนตรีเมืองสวรรคโลก
4. นายกองตรีการบริหารส่วนตำบลคลองกระจะ
5. นายกองตรีการบริหารส่วนตำบลอานา
6. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุโขทัย (ผู้แทน)
7. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดสุโขทัย (ผู้แทน)
8. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลศรีสวรรค์ จังหวัดสุโขทัย (ผู้แทน)
9. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสวรรคโลก (ผู้แทน)
10. ผู้กำกับการตำรวจภูธรจังหวัดสุโขทัย (ผู้แทน)
11. ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรสวรรคโลก
12. ผู้กำกับการ 6 กองบังคับการฝึกพิเศษกองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน
13. สารวัตรตรวจตามชายฝั่งจังหวัดสุโขทัย
14. ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
15. ผู้อำนวยการสถานีวิทยุการบินสุโขทัย
16. ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย
17. รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนับสนุน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
18. ผู้จัดการแผนกมาตรฐานสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
19. นายสถานีเบงกอลแอร์เวย์ สถานีสุโขทัย
20. หัวหน้างานสำรวจ ส่วนพัฒนาสนามบิน
21. หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสุโขทัย
22. หัวหน้างานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสารและนอกอาคารบิน

## การฝึกซ้อมโต๊ะจำลอง (TABLE TOP EMERGENCY EXERCISE)

ครั้งที่ 1 ประจำปี 2565 วันที่ 5 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุมเจ้ากระทรวงมหาดไทย

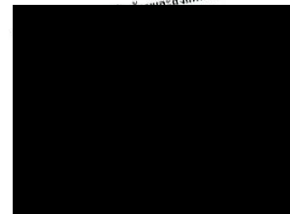
เวลา 09.30 น. - 10.32 น.



23. เจ้าหน้าที่วิทยุ โทรคมนาคมสุโขทัย
24. เจ้าหน้าที่วิทยุ โทรคมนาคมสุโขทัย
25. ผู้แทนจาก บริษัท แม็คคิวการบริการการบิน จำกัด สถานีสุโขทัย
26. ผู้แทนจาก บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด สถานีสุโขทัย
27. ผู้แทนจาก บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด สถานีสุโขทัย
28. ผู้ควบคุมงานเครื่องจักรกล สถานีสุโขทัย
29. ผู้ควบคุมงานบำรุงรักษาสนามบิน สถานีสุโขทัย
30. ผู้ควบคุมงานบำรุงรักษาสนามบิน สถานีสุโขทัย
31. เจ้าหน้าที่ประสานวิทยุ สถานีสุโขทัย
32. เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ สถานีสุโขทัย
33. หัวหน้างานด้านเทคนิคและวิทยุ สถานีสุโขทัย
34. เจ้าหน้าที่ควบคุมความปลอดภัยในการจราจรทางอากาศ

## รายชื่อคณะกรรมการที่ติดตามการฝึก

1. นายกองตรีการบริหารส่วนตำบลท่าทอง
2. ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสุโขทัย
3. รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนับสนุน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
4. ผู้จัดการแผนกมาตรฐานสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
5. รองผู้จัดการแผนกมาตรฐานสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
6. ผู้จัดการแผนกมาตรฐานสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
7. ผู้จัดการแผนกมาตรฐานสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
8. ผู้จัดการแผนกมาตรฐานสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
9. หัวหน้าแผนกความปลอดภัยสนามบินสุโขทัย







- [illegible]

24. On Scene Commander ของงานสรุปผู้บาดเจ็บที่โรงพยาบาลใหญ่ EOC อีกครั้ง  
-On Scene Commander (เหตุการณ์) ของงานทางวิทยุสรุปผู้โดยสารทั้งหมด จำนวน 45 คน มีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวน 37 คน ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวน 5 คน และผู้บาดเจ็บสาหัส จำนวน 3 คน ส่วนลูกเรือ 4 คน บาดเจ็บเล็กน้อย EOC แจ้งติดต่อพื้นที่ และ On Scene Commander ร้องขอหน่วยความถี่วิทยุติดต่อพื้นที่ และแจ้งกลับไปยัง EOC -หน่วยความถี่นั้นแสดงผลการส่งทางวิทยุไปยังพื้นที่ วิทยุติดต่อพื้นที่ และแจ้งกลับไปยัง EOC
26. หน่วยพยาบาลแจ้งผู้ช่วยนักบินผู้โดยสารบาดเจ็บกลับไปยัง EOC  
-หน่วยพยาบาลขอผลการส่งผู้โดยสารที่ขอความช่วยเหลือไปยัง EOC ว่าได้ติดต่อผู้โดยสารบาดเจ็บแล้ว
27. เจ้าหน้าที่ที่ 1 และ 2 และเจ้าหน้าที่ที่ 3 ได้รับแจ้งว่าเครื่องบินตกและเกิดเพลิงไหม้  
-ขอใช้วิทยุที่ 1 หรือ 2 สลับแทนที่อื่น อธิบายขั้นตอนการติดต่อพื้นที่และติดต่อผู้โดยสารที่บาดเจ็บ
28. EOC แจ้งขอรถพยาบาลฉุกเฉินจากพื้นที่

วาระที่ 4 เรื่องอื่นๆและข้อเสนอนะของคณะกรรมการ

ข้อเสนอแนะในสรุปการมีกิจกรรมรณรงค์รับเหตุอุทกภัยจากเทศบาล การมีกิจกรรมได้จำนวน

(TABLE TOP EMERGENCY EXERCISE) ครั้งที่ 2/2565 (ขณะทำงานภายใน-ภายนอกสถานบัน)

ลำดับ	ข้อคิดเห็น	การดำเนินการ	รับผิดชอบ	ผู้เสนอแนะ
1.	หากเกิดเหตุการณ์จริงที่สนามบินOSC จะแจ้งโรงพยาบาลเองใช่หรือไม่แต่ในแผนฉุกเฉินเขียนไว้ว่าแจ้ง 1669 เพราะ 1669 คือศูนย์สั่งการและจัดหน่วยช่วยเหลือเข้ามาช่วยเหลือโรงพยาบาล หรือ อบต.ใกล้เคียง	ในแผนการฉุกเฉินของOSC ประเมินแล้วว่าจะขอติดต่อกับโรงพยาบาลโคตรภวัน	กฤษดาภานา	ตัวแทน สข.จังหวัด สุโขทัย
2.	ถ้าตัวแทนหน่วยงาน อบต.มาแจ้งก่อนที่จะ ศูนย์ EOC และนายอำเภอและผู้ว่ายังไม่เข้าทราบท่านนายก อบต. หรือตัวแทนจะมีความเข้าใจในการบัญชาการเหตุการณ์ในพื้นที่สนามบิน หรือในทางสนามบิน ได้มีการพูดคุยทำความเข้าใจกับหน่วยงาน อบต.หรือไม่	จากการฝึกซ้อมที่ผ่านมามีผู้จัดการสนามบินมอบอำนาจการบัญชาการให้นายก อบต. นายอำเภอหรือผู้ว่าแล้วถ้าเกิดจะมอบหมายอำนาจสั่งการบัญชาการกลับมาให้ผู้จัดการสนามบินจะเป็นผู้จัดการสนามบินจะมีความชำนาญในการสั่งการ พื้นที่ตลอดมากกว่าหรื	กฤษประจักษ์	ตัวแทน สข.จังหวัด สุโขทัย
3.	ขออนุญาตสอบถามเจ้าหน้าที่ตำรวจ สก. สรรวาทโลกหากมีการแจ้งเหตุเรื่องของการก่อการของขบวนการเข้าพื้นที่ตำรวจที่เดินทางมาจะมีอุปกรณ์วิทยุสื่อสารไว้แล้วหรือยังหรือไม่	อุปกรณ์การสื่อสารฉุกเฉินอยู่ในรถอยู่แล้วรวมทั้งรถสสารรถเครื่องใช้หลายประมาณ 20 คัน หรือบนขบวนขบวนรถของการดูแลการก่อการของขบวนการได้ครัน	สก.สรรวาทโลก	กฤษศิริวรรณ
4.	ขออนุญาตสอบถามเขตอาเภอทางสนามบินพิจารณาเรื่องที่จะลดรถของญาติผู้โดยสารที่เข้ามาเพื่อพทอดหรือไม่เช่นนั้นที่จะเข้าไปสนับสนุน	ทางสนามบินมีพื้นที่สนามบินจำกัดการลงจอดลดรถลดรถไว้หากมีการเข้าสนับสนุนถ้าถึงจากเจ้าหน้าที่	หน่วยงาน ความมั่นคง	สข.สรรวาทโลก

ลำดับ	ชื่อกิจกรรม	การดำเนินการ	รับผิดชอบ	ผู้สนับสนุน
4.(ต่อ)	ช่วยเหลือและเห็นทางไว้ให้กับน้องแล้วผู้ปกครองจึงเตรียมไว้หรือในกรณีเห็นทางแล้วผู้ปกครองเตรียมไว้หรือไม่เพราะหากเกิดเหตุการณ์จริงจะมีอะไร-เจ้าอาภรณ์ถามน้องและนัดและถ้าทางเจ้าหน้าที่ทราบเมื่อเห็นทางเจ้าอาภรณ์ถูกถาม จุกจุกจกอะไรก็จะทางน้องแล้วถึงมากไปช่วยดูแลเรื่องการจราจรไว้ด้วย	ตำรวจจะมีการประสานงานวางแผนกับเจ้าหน้าที่ซึ่งเห็นทางแล้วและจุดจอดรถดังกล่าวเมื่อต้องการว่ากำลังถูกดูแลเรื่องการจราจรด้วย	หน่วยงานความมั่นคง	สท.ศวรวค โลก
5.	ขออนุญาตและนำเอกสารไปในแผนการกิจกรรมหรือต่อไป OSC ประสานไปทาง 1669 โดยหาพื้นที่ที่ทางศูนย์ 1669 จะได้จัดการมาลงไว้ภายนอกอาคารโลกที่มีตำรวจและหน่วยงานโลกที่ตั้งและได้ผู้ไว้ทั้ง 2 โรงหาหมายและที่หมายโลกคือ ใช้เวลาพื้นที่ที่ข้า-เจ้าเห็นไทยและจะได้เข้าข้อบกพร่องที่แก้ไขเห็นเพื่อนไปแก้ไขหากเกิดสถานการณ์จริง	หน่วยงานดับเพลิงรับทราบและจะนำเข้าไปพบทวนและวางแผนไปปฏิบัติจนกระทั่งต่อไปโดยจะให้มีการทราไปผู้ศูนย์ 1669 และขึ้นขึ้นด้วยกว่า“ฝึกซ้อมฯ” และแจ้งผลการดำเนินการถึงสนามบินของหน่วยงาน รท.ศรพร.โลกและรท.ศรีสังวร	ศูนย์ชุมชน	ตัวแทน สท.จ.ม. วิก ศุโขทัย

เมื่อไรที่มีเรื่องถึงมือเขา

វិស័យកីឡា

ผู้บันทึกการประชุม

คุณจะได้ตัวบทประพันธ์ฉบับสมบูรณ์และคำวิจารณ์จากผู้รู้

11.30 น.

นายอนวัตร ปานคำ

ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย

ภาพการฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลอง (TABLE TOP EMERGENCY EXERCISE) ครั้งที่ 2 ประจำปี 2565  
วันที่ 20 กันยายน 2565 ณ ห้องประชุมจักรวาลอภิมหา 10.30 น. - 11.30 น.



9. สรุปและประเมินผลการฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินอากาศยานเต็มรูปแบบ  
รายงานสรุปการฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินอากาศยานเต็มรูปแบบ ประจำปี 2565  
(FULL SCALE EMERGENCY EXERCISE 2022)

วันที่ 27 ตุลาคม 2565 ณ สนามบินสุโขทัย (ร่วมกับหน่วยงานภายนอก)  
หัวข้ออากาศยานฉุกเฉินอยู่ในเขตสนามบิน และ การก่อความไม่สงบ

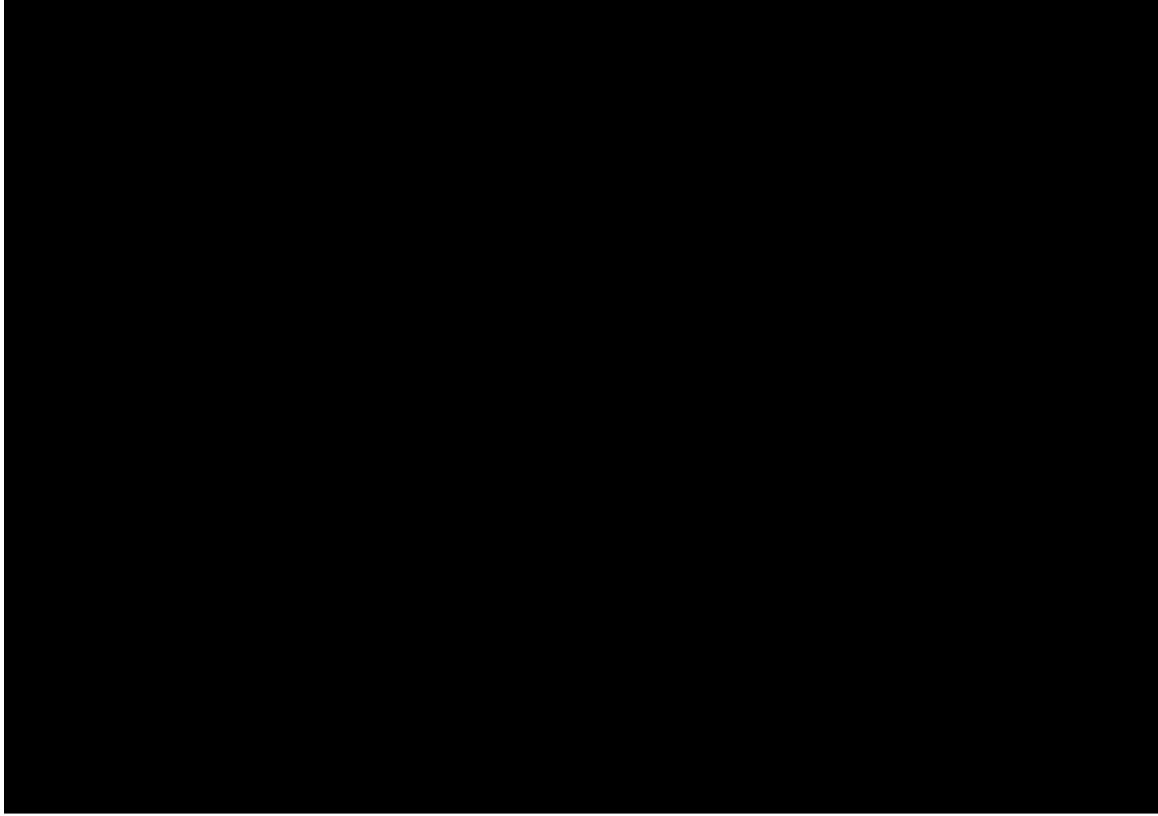
#### รายชื่อคณะกรรมการที่เข้าร่วมฝึกซ้อม

1. ผู้อำนวยการจังหวัดสุโขทัย (ผู้แทน)
2. นายอำเภอศรีนคร (ผู้แทน)
3. นายกเทศมนตรีเมืองสวรรคโลก
4. นายองค์การบริหารส่วนตำบลคลองกระดังง (ผู้แทน)
5. นายองค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวขาว (ผู้แทน)
6. นายองค์การบริหารส่วนตำบลท่าทอง (ผู้แทน)
7. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุโขทัย (ผู้แทน)
8. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดสุโขทัย (ผู้แทน)
9. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลศรีสวรรค์ จังหวัดสุโขทัย (ผู้แทน)
10. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสวรรคโลก (ผู้แทน)
11. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสุโขทัย (ผู้แทน)
12. ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรสวรรคโลก
13. ผู้กำกับการ 6 กองบังคับการฝึกพิเศษกองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน (ผู้แทน)
14. สารวัตรตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดสุโขทัย (ผู้แทน)
15. ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (ผู้แทน)
16. ผู้อำนวยการสถานีวิทยุการบินวิทยุสุโขทัย (ผู้แทน)
17. ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอสวรรคโลก (ผู้แทน)
18. ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย
19. รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ผู้แทน)
20. ผู้จัดการแผนกมาตรฐานสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ผู้แทน)
21. รองผู้จัดการแผนกการศุลกากรสนามบินสุโขทัย

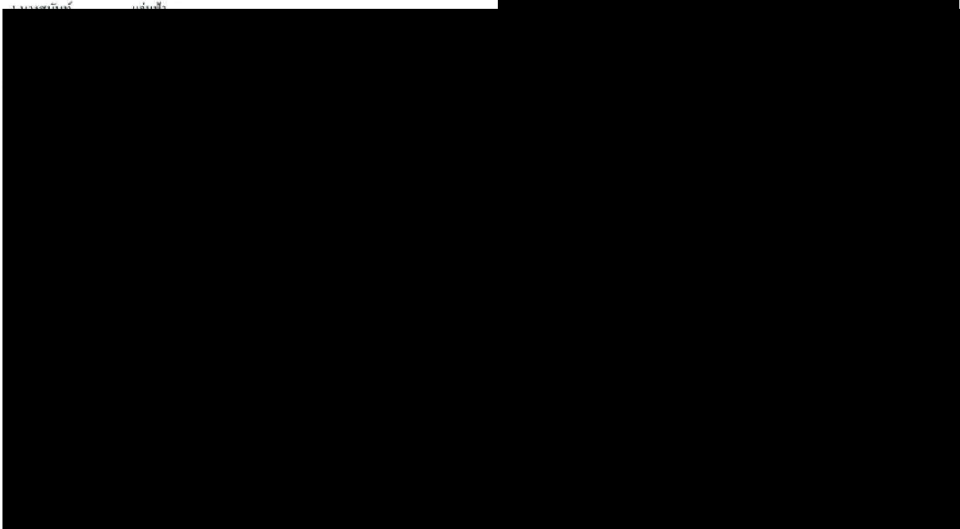
22. รองผู้จัดการแผนกความมั่นคงสนามบินสุโขทัย
23. นายสถานีรถไฟสุโขทัย
24. หัวหน้างานตำรวจ ส่วนพัฒนาสนามบิน
25. หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสุโขทัย
26. หัวหน้างานปฏิบัติการทางอากาศและนอกเขตการบิน
27. เจ้าหน้าที่วัดระดับ สนามบินสุโขทัย
28. เจ้าหน้าที่ตรวจการทั่วไป สนามบินสุโขทัย
29. ผู้แทนจาก บริษัท แม็คชั่นบริการอากาศยาน จำกัด สุโขทัย
30. ผู้แทนจาก บริษัท ทุ่งหญ้าบริการการบิน จำกัด สนามบินสุโขทัย (ผู้แทน)
31. ผู้แทนจาก บริษัท รักษาความปลอดภัยกรุงเทพปอศ จำกัด
32. ผู้ควบคุมงานเครื่องจักรหนัก สนามบินสุโขทัย
33. ผู้ควบคุมงานประปาสนามบิน สนามบินสุโขทัย
34. ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ สนามบินสุโขทัย
35. เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล สนามบินสุโขทัย
36. เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ สนามบินสุโขทัย
37. ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง สนามบินสุโขทัย
38. ผู้ควบคุมงานรักษาความปลอดภัย สนามบินสุโขทัย
39. หัวหน้าแผนกความมั่นคง สนามบินสุโขทัย
33. หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสุโขทัย
34. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานระดับวิชาชีพ

#### พนักงานที่เข้าร่วมการฝึกซ้อม





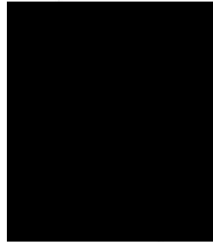
รายชื่อผู้โดยสารถาวร / นักบิน-ลูกเรือ / ผู้ก่อการร้าย / ผู้ก่อการร้าย







### รายชื่อผู้ประเมินการฝึกซ้อม



ผู้จัดการส่วนมาตรฐานสนามบิน  
หัวหน้างานมาตรฐานสนามบิน  
เจ้าหน้าที่วางแผนและจัดการฝึกซ้อมสนามบิน  
ผู้ช่วยงานด้านมาตรฐานสนามบิน  
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบคุณภาพสนามบิน  
เจ้าหน้าที่ กพท.  
เจ้าหน้าที่ กพท.  
เจ้าหน้าที่ กพท.  
PG APSEC  
PG STATION

### เวลา 08.00 น.

ลงทะเบียน ณ สำนักงานสนามบินสุโขทัย

### เวลา 09.00 น.

คณะทำงานฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ผู้ร่วมการฝึกซ้อม ผู้สังเกตการณ์และผู้ประเมินการฝึกซ้อม พร้อมกัน ณ พื้นที่ที่สำนักงาน

### เวลา 09.10 น.

ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย กล่าวรายงานจุดมุ่งหมายและวัตถุประสงค์การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน (FULL SCALE EMERGENCY EXERCISE 2022)

### เวลา 09.20 น.

คุณจิราวัฒน์ วุฒิพัฒน์วาท กล่าวรายงานการปฏิบัติงานฝ่ายสนามบิน (BZ) ประจำการฝึกซ้อม กล่าวเปิดการฝึกซ้อมแผนผ่าน MS Teams จากสำนักงานใหญ่

### เวลา 09.45 น.

คณะผู้ร่วมการฝึกซ้อมทั้งหมดเตรียมตัวสู่สถานที่ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน และคณะผู้ประเมินเข้าประจำ ณ จุดประเมินการฝึกซ้อมในแต่ละจุดที่ได้รับมอบหมาย

### เวลา 10.00 น.

เริ่มการซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (SAEME X 2022) ตามลำดับสถานการณ์ตามชุด

เวลา 11.10 น. เสร็จสิ้นการฝึกซ้อมฯ ทุกหน่วยไปรวมตัวพร้อมกัน ณ เส้นกันน้ำสำนักงาน

### เวลา 11.20 น.

ตัวแทนจากหน่วยงานต่างๆ กล่าวสรุปข้อสังเกตและในการฝึกซ้อมแผนพร้อมกันทุกจุดในอากาศยาน ดังนี้

คณะกรรมการแผนฉุกเฉิน ผู้สังเกตการณ์ ผู้ฝึกซ้อมแผนฯ				
No.	ข้อเสนอแนะ	แนวทางการแก้ไข	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1	1.1 การสื่อสารติดต่อกับผู้เกี่ยวข้องของศูนย์ควบคุมจราจร EOC ไม่ตรงกับเสียง	ประชุมหารือเรื่องการสื่อสาร โดยการใช้วิทยุ	รวมรอบการประชุมคณะกรรมการก่อนการฝึกซ้อมแผนปี 2566	หน่วยงานต้นสังกัดและผู้ฝึกซ้อม
	1.2 ข้อแนะนำเรื่องการติดต่อผู้เกี่ยวข้องเป็นเหตุลัดไต่โดยอากาศยานให้เสียงมีการใช้โทรศัพท์มือถือ	ในการฝึกซ้อมครั้งต่อไปหน่วยงานต้นสังกัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากภาคสนามของสนามบิน	พิจารณาในการฝึกซ้อมแผนชุดต้นแบบปี 2566	
	1.3 เจ้าหน้าที่สำรวจที่ปฏิบัติงานในวัน 4-5 รายซึ่งกำลังเป็นเหตุการแจ้งหรือเหตุการณ์ฉุกเฉินจากอากาศยานที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของเที่ยวบินที่ขึ้นบินฉุกเฉินจากอากาศยาน	การฝึกซ้อมที่หน่วยงานต้นสังกัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากภาคสนามของสนามบิน	พิจารณาในการฝึกซ้อมแผนชุดต้นแบบปี 2566	

คณะกรรมการแผนฉุกเฉิน ผู้สังเกตการณ์ ผู้ฝึกซ้อมแผนฯ				
No.	ข้อเสนอแนะ	แนวทางการแก้ไข	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2	หัวหน้า รท. สวรรคโลก	ในการฝึกซ้อมครั้งนี้ได้เป็นเหตุฉุกเฉินที่มีผู้บาดเจ็บจากอากาศยานและอากาศยานของกองทัพอากาศ ในพื้นที่บริเวณหน้าวัดสุโขทัยในพื้นที่ที่สำนักงาน กสทช. และกองทัพอากาศจะดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ	ประชุมหารือเรื่องการติดต่อผู้เกี่ยวข้องและดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ	หน่วยงานต้นสังกัดและผู้ฝึกซ้อม
3	หัวหน้า รท. สวรรคโลก	3.1 แนะนำหน่วยงานที่รับผิดชอบในการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บจากอากาศยานและอากาศยานของกองทัพอากาศ ในการฝึกซ้อมครั้งนี้ได้เป็นเหตุฉุกเฉินที่มีผู้บาดเจ็บจากอากาศยานและอากาศยานของกองทัพอากาศ ในพื้นที่บริเวณหน้าวัดสุโขทัยในพื้นที่ที่สำนักงาน กสทช. และกองทัพอากาศจะดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ	ประชุมหารือเรื่องการติดต่อผู้เกี่ยวข้องและดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ	หน่วยงานต้นสังกัดและผู้ฝึกซ้อม

คณะกรรมการแผนฉุกเฉิน ผู้สังเกตการณ์ ผู้ฝึกซ้อมแผนฯ				
No.	ข้อเสนอแนะ	แนวทางการแก้ไข	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3	หัวหน้า รท. สวรรคโลก	3.2 จุดที่หัวหน้า OSC สังกัดกองทัพอากาศและกองทัพอากาศควรติดต่อผู้เกี่ยวข้องในการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บจากอากาศยานและอากาศยานของกองทัพอากาศ ในการฝึกซ้อมครั้งนี้ได้เป็นเหตุฉุกเฉินที่มีผู้บาดเจ็บจากอากาศยานและอากาศยานของกองทัพอากาศ ในพื้นที่บริเวณหน้าวัดสุโขทัยในพื้นที่ที่สำนักงาน กสทช. และกองทัพอากาศจะดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ	ประชุมหารือเรื่องการติดต่อผู้เกี่ยวข้องและดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ	หน่วยงานต้นสังกัดและผู้ฝึกซ้อม
4	ปล.สุโขทัย	ข้อเสนอแนะหน่วยงานต้นสังกัดในการฝึกซ้อมครั้งนี้ได้เป็นเหตุฉุกเฉินที่มีผู้บาดเจ็บจากอากาศยานและอากาศยานของกองทัพอากาศ ในการฝึกซ้อมครั้งนี้ได้เป็นเหตุฉุกเฉินที่มีผู้บาดเจ็บจากอากาศยานและอากาศยานของกองทัพอากาศ ในพื้นที่บริเวณหน้าวัดสุโขทัยในพื้นที่ที่สำนักงาน กสทช. และกองทัพอากาศจะดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ	ประชุมหารือเรื่องการติดต่อผู้เกี่ยวข้องและดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ	หน่วยงานต้นสังกัดและผู้ฝึกซ้อม
5	หัวหน้า รท. สวรรคโลก	ข้อเสนอแนะในการฝึกซ้อมครั้งนี้ได้เป็นเหตุฉุกเฉินที่มีผู้บาดเจ็บจากอากาศยานและอากาศยานของกองทัพอากาศ ในการฝึกซ้อมครั้งนี้ได้เป็นเหตุฉุกเฉินที่มีผู้บาดเจ็บจากอากาศยานและอากาศยานของกองทัพอากาศ ในพื้นที่บริเวณหน้าวัดสุโขทัยในพื้นที่ที่สำนักงาน กสทช. และกองทัพอากาศจะดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ	ประชุมหารือเรื่องการติดต่อผู้เกี่ยวข้องและดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ	หน่วยงานต้นสังกัดและผู้ฝึกซ้อม

No.	ชื่อของคณะ	แนวทางการฝึก	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5.	(ต่อ) ตัวแทน ททท.	โดยรวมแล้วการฝึกในวันนี้เป็นที่พอใจ ทุกหน่วยงานทำได้ดี	ทดสอบในกรณี ต่อไป	

1201 11-45 น.

คุณจิรวัฒน์ วุฒิวัฒนาภรณ์ ผู้อำนวยการปฏิบัติการฝ่ายสนามบิน (BZ) ประธานการฝึกซ้อม กล่าวขอบคุณผู้ร่วมการ  
ซ้อม ผู้ร่วมงาน ผู้สังเกตการณ์และผู้ประเมินการซ้อมแยกฉุกเฉินผ่าน MS Teams จากสำนักงานใหญ่

ในการฝึกซ้อมวันนี้สำเร็จดีจากทุกหน่วยงานขอชื่นชมในการนำเทคโนโลยีถ่ายทอดสัญญาณภาพมาใช้ทำให้ผู้บังคับบัญชาที่ปฏิบัติงานในศูนย์และศูนย์ปฏิบัติการ EOC สามารถร่วมประเมินเหตุการณ์และร่วม  
ตัดสินใจและสามารถบริหารจัดการรวมทั้งความคุมสถานการณ์ต่างๆในแต่ละจุดได้อย่างมีประสิทธิภาพสูง  
สถานการณ์การฝึกซ้อมในวันนี้ถือว่าดีเยี่ยมทุกหน่วยงานและมีการทบทวนข้อผิดพลาดเป็นประโยชน์  
หากแต่เป็นโอกาสที่ควรคิดเชิงรับในสถานการณ์จริงโลกอนาคตแล้วทุกหน่วยงาน ที่ได้รับฝึกซ้อมในวันนี้สามารถทำให้  
อย่างดีและทำให้ทุกหน่วยงานได้ทราบถึงอุปสรรคและข้อจำกัดในการปฏิบัติงานเพื่อเตรียมความพร้อมในการฝึกซ้อมครั้งต่อไปและ  
นำไปสู่กระบวนการปรับปรุงแนวทางการปฏิบัติงานต่างๆในการตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉินในสนามบินซึ่งเป็นการสร้างความ  
เชื่อมั่นใจให้กับผู้โดยสารและผู้มาใช้บริการสนามบินส่วนงานราชการต่างๆและหน่วยงานสนามบินที่สามารถบรรเทา  
ผลกระทบและรักษาชีวิตของผู้โดยสารได้มากที่สุดซึ่งเป็นหลักการที่สำคัญและสอดคล้องกับข้อกำหนดของ  
กรมการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ขอกราบขอบพระคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมครั้งนี้สำเร็จจน  
ความมุ่งมั่นของคณะทำงานจนจบทุกประการ

ปิดการฝึกซ้อม เวลา 12.00 น.  
ผู้บันทึกการประชุม นายอนุวัฒน์ ปานคำ / นายวรณัฐ ร้อยการทอง



ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย



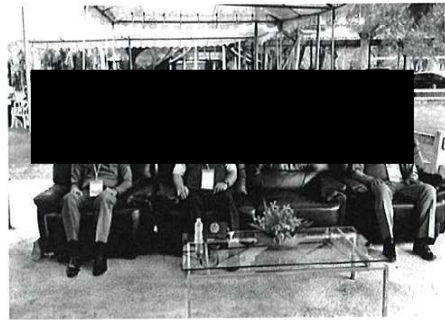
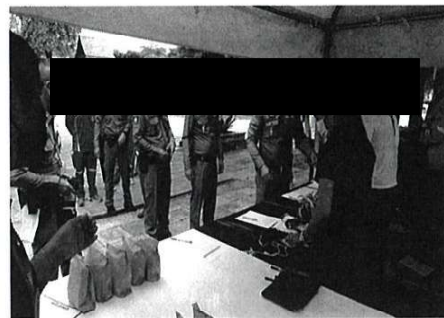
-คุณชาญณรงค์ ใจสันตุทธิ์ ผู้จัดการสนามบินสุโขทัยกล่าวเปิดงานการฝึกซ้อม  
-คุณจิรวัฒน์ วุฒิวัฒนาภรณ์ ผู้อำนวยการปฏิบัติการฝ่ายสนามบิน (BZ) ประธานการฝึกซ้อม  
กล่าวเปิดการฝึกซ้อมแยกฉุกเฉินผ่าน MS Teams จากสำนักงานใหญ่



ภาพการฝึกซ้อมแยกฉุกเฉินทางอากาศยานเต็มรูปแบบ  
(FULL SCALE EMERGENCY EXERCISE 2022)  
ประจำปี 2565 วันที่ 27 ตุลาคม 2565 ณ สนามบินสุโขทัย(ร่วมกับหน่วยงานนอก)  
หัวข้ออากาศยานฉุกเฉินในเขตสนามบิน และ การกักกันของฝูงชน



หน่วยงานตำรวจนำทีมแสดงสมมุติฐานผู้สังเกตการณ์ผู้ประเมินการฝึกซ้อมและประเมินใช้งาน



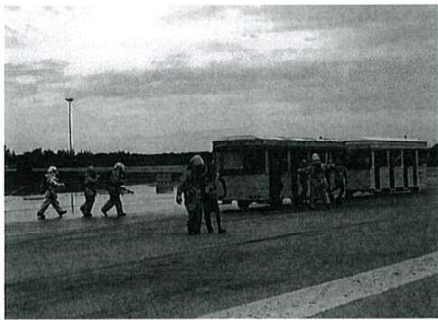
-หน่วยงานภายนอกและหน่วยงานภายในสนามบินต่างๆที่เข้าร่วมการฝึกซ้อม  
-คณะผู้ร่วมการฝึกซ้อมทั้งหมดเตรียมตัวสู่สถานการณ์จำลองแยกฉุกเฉิน และคณะผู้ประเมินเข้า  
บริเวณประจำ (๓ จุดประเมินการฝึกซ้อมในแต่ละจุดที่ได้รับมอบหมาย







-หน่วยงานดับเพลิงเข้าระงับเหตุ อากาศยานร่อนลงด้วยความเร็วสูงทำให้อาคารเบรคของนักบิน ฐานอ็อกซิเจนว่อนร้อนทำให้เกิดเพลิงไหม้ฐานล้ออย่างรุนแรง  
-หน่วยงานดับเพลิงเข้าช่วยเหลือ ถวายแพทย์โดยรถ



-หน่วยงานสนับสนุนการปฐมพยาบาลสนามบิน  
-หน่วยงานสนับสนุนแพทย์และพยาบาล รพ.ตำรวจ รพ.ศิริราช



- MCP : Mobile Command Post (ศูนย์สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ)  
- EOC : Emergency Operations Center (ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน)



-ศูนย์รับลงทะเบียนผู้ปฏิบัติงานในสถานการณ์ฉุกเฉิน บริเวณห้่านาฬิกาเจดีย์  
-หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อบค. ย่านยาว/คลองกระจะ/ท่าทอง  
-ภาคนับสนุนงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบิน







- ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องและญาติผู้โดยสารที่เดินทางมาขอเข้าไปพบผู้โดยสารโดยตัวต่อตัว ๗ ประจัญ 3 พนักงานรักษาความปลอดภัย ประจำประตู 3
- เจ้าหน้าที่ตำรวจ และพนักงานรักษาความปลอดภัย เจ้าหน้าที่กลุ่มผู้โดยสารที่ไม่ได้ขึ้นที่ หรือควบคุมกลุ่มผู้โดยสารที่ก่อเหตุ วมกัน



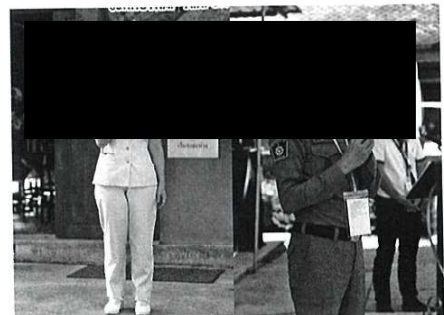
- ศูนย์รับรอผู้โดยสารที่จัดตั้งบริเวณ อาคารขนถ่าย (SAC)

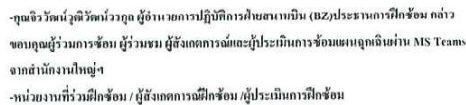


- หน่วยสนับสนุนยานพาหนะตามบินส่งผู้บาดเจ็บที่ รพ.สมิติ ที่โรงพยาบาลใจ
- หน่วยสนับสนุน รพ.สวรรค์และ รพ.ศิริราช ส่งผู้บาดเจ็บที่ รพ.สมิติ ที่โรงพยาบาลใจ



- หัวหน้าหน่วยงาน / ผู้สังเกตการณ์ฝึกซ้อม ผู้ประเมินการฝึกซ้อม
- กล่าวไว้ข้อหาของเหตุการณ์ฝึกซ้อม





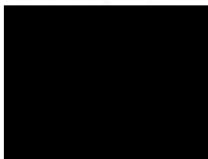
รายชื่อคณะกรรมการที่ติดภารกิจ

1. รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ฝ่ายสนับสนุน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ผู้แทน)
2. รองผู้จัดการแผนกความสัมพันธ์กับสนามบินภูเก็ต
3. ผู้แทนจาก บริษัท แก๊สซิติกบริการการบิน จำกัด สาขาภูเก็ต
4. ผู้แทนจาก บริษัท กรุงเทพการเดินอากาศ จำกัด สาขามินุสโซย (ผู้แทน)
5. ผู้แทนจาก บริษัท รักษาความปลอดภัยกรุงเทพนานาชาติ จำกัด
6. เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ สาขามินุสโซย
7. หัวหน้าแผนกความสัมพันธ์กับสนามบินภูเก็ต

พนักงานที่เข้าร่วมการประชุม



ผู้สังเกตการณ์และประเมินการฝึกซ้อมที่เข้าร่วมประชุม



10.สรุปและประเมินผลการฝึกซ้อมคณะทำงานภายในสนามบิน

รายงานการประชุมคณะกรรมการแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย ครั้งที่ 3/2565

รูปผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (FULL – SCALE EMERGENCY EXERCISE) ของสนามบินสุโขทัย  
วันที่ 27 ตุลาคม 2565 ณ ห้องประชุมชั่วคราวหอพระทันใจสนามบินสุโขทัย เวลา 13.30 น.-14.30 น.

รายชื่อคณะกรรมการที่เข้าร่วมประชุม

1. ผู้จัดการสนามบึงเตาปูน
2. ผู้จัดการแผนกบริหารสนามบึง บริเวณ การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ผู้แทน)
3. รองผู้จัดการแผนกวิชาการสนามบึงเตาปูน
4. นายสถาปนาภักตบดินทร์ สถาปนาเตาปูน
5. หัวหน้างานสำรวจ ส่วนพัฒนาสนามบึง
6. หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงสนามบึงเตาปูน
7. หัวหน้างานปฏิบัติการทางวัสดุและการแจกจ่ายการบ่ม
8. เจ้าหน้าที่นิเวศน์ สนามบึงเตาปูน
9. เจ้าหน้าที่ธุรการทั่วไป สนามบึงเตาปูน
10. ผู้ควบคุมงานบริหารกิจการกัก สนามบึงเตาปูน
11. ผู้ควบคุมงานทั่วไปผู้ถือใบ สนามบึงเตาปูน
12. ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุงสะพานพหลโยธิน สนามบึงเตาปูน
13. ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุงสะพานพหลโยธิน สนามบึงเตาปูน
14. เจ้าหน้าที่ปลูกฝังขยายงาน สนามบึงเตาปูน
15. ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง สนามบึงเตาปูน
16. ผู้ควบคุมงานรักษากำแพงบึงเตาปูน สนามบึงเตาปูน
17. หัวหน้าแผนกผลิตและกู้คืน สนามบึงเตาปูน
18. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ថ្ងៃព្រហស្បតិ៍ 13.30 ឃ.

**ยุทธนา :** กล่าวเปิดการประชุมและขอเชิญผู้สังเกตการณ์ผู้ประเมินการฝึกซ้อมกล่าวให้ข้อเสนอแนะการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอากาศยานเต็มรูปแบบสนามบินสุโขทัย

**วิธีการนี้:** ผู้จัดการส่วนควบคุมฐานสนามบินจัดการส่งผลการฝึกซ้อมทุกหน่วยที่ได้รับมอบหมายภายนอกที่มาร่วมฝึกซ้อมมีความคุ้นเคยกับเจ้าหน้าที่ของสนามบินและคุ้นเคยกับสถานการณ์ที่นำมาจำลองต่างๆในสนามบินเป็นอย่างดี ศูนย์ EOC จัดตั้งศูนย์ไว้รองรับรวม ศูนย์ EOC ดังนั้นไม่มีการแบ่งของหน่วยบุคคลพิเศษแต่ในกรณีที่ต้องการทำไว้ได้เป็นไปตามคู่มือการปฏิบัติงานแบบจำลองทางสัญญาณควบคุมการจราจรทางอากาศ การวางแผนการซ้อมจะนำโดยหน่วยผู้บังคับบัญชาในสนามบิน การประเมินที่ถูกต้องของเจ้าหน้าที่ EOC จะได้ผลโดยอัตโนมัติทาง Admin ของศูนย์ EOC กองตั้งข้อมูลผู้บังคับบัญชา ให้ผู้บัญชาการศูนย์ EOC เป็นระยะเวลาที่ได้มาตามอุปกรณ์ Grid map เป็นปัจจุบัน ขณะทำการฝึกซ้อมทางศูนย์ EOC มีการขยายภาพให้หน่วยงานภายนอกที่เข้าปฏิบัติงานของ EOC ทราบตลอดว่าเกิดเหตุการณ์จริงจะต้องปฏิบัติอย่างไรเพื่อแจ้งมาในการฝึกซ้อมวันนี้หน่วยงานภายนอกอาจยังไม่ได้รับในการบัญชาการสื่อสารกับ On scene ที่ 2 ท่านขอชื่นชม ถึงขอบเขตการประเมินการฝึกซ้อมที่อาจจะมีการปรับปรุงต่อไปในการฝึกซ้อมครั้งต่อไปที่เตรียม

**ภพ ๖๖๖๖ :** ผู้ซึ่งชาวเขาบางเขนมีถิ่นสมานกับทั้งสงครามผู้จุดเกิดเหตุจากเดิมทั้งสงครามภายในและภายนอกบริเวณใกล้  
 ลานจากโดยการศึกษาข้อหาพร้อมกันได้ คือ ของฝ่ายเรื่องของการต่อสู้ซึ่งเขาอาญาเขาว่าแห่งเหตุการณ์  
 ศักดิ์เขาแล้วสามารถในการสามารถต่อสู้ซึ่งเขาอาญาเขาเอง ได้หรือไม่ได้หากไม่ได้อาจสมานกับทั้ง  
 เข้าไปช่วยต่อสู้หรือสมานขึ้นจนตนเองไม่อาจ

**บทที่ ๖ :** เจ้าหน้าที่วางแผนการรับมือเหตุฉุกเฉินเฝ้าตามบาบีนสังเกตการณ์จุดเกิดเหตุบริเวณ ศูนย์สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (MCP) ของชั้นชมจันทร์ที่ปรับปรุงพยาบาลของสนามบินจกบันทึกรายการ ได้ละเอียดชัดเจนมาก พบปัญหาการสื่อสารแก่สามารถแก้ปัญหาเฉพาะหน้าได้

**อาจารย์:** PG STATION จากสิ่งกีดขวางที่จุดเกิดเหตุ การกีดขวางยู่บาทเข็มนาได้มีเครื่องมือการกีดขวางพบว่า  
หน่วยปฐมพยาบาลวิทยุสื่อสารใช้งานไม่ได้เพื่อของซึ่งชนขบวนสามารถแก้ปัญหาได้ติดขัดใช้โทรศัพท์  
ติดต่อกับทางหัวหน้างานและรายงานข้อมูลให้ขอชื่นชม

**คำนิยาม :** หัวหน้างานมาตรวจงานตามเชิงสังเกตการณ์เพื่อที่เตรียมการ และศูนย์รับลงทะเบียนเป็นผู้ปฏิบัติงานในสถานการณ์ฉุกเฉิน ขอบข่ายในจุดพื้นที่ที่มีการวางแผนเตรียมรับมือกับเหตุการณ์เพื่อขอและมีความพร้อม และพบว่าจุดพื้นที่ที่มีการวางแผนและลงทะเบียนผู้ปฏิบัติงานในสถานการณ์ฉุกเฉินมีวัตถุประสงค์ 2 หัวข้อคือ 2 หัวข้อเกี่ยวกับการรับเข้าสับเปลี่ยนในการสื่อสารแผนการสังเกตการณ์บุคลากรทั้งหมด 12 ชั่วโมงบริหารจัดการได้







ร้านแจ้งเหตุฉุกเฉินจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในและนอกกรมธนารักษ์ดำเนินการแจ้งเหตุไปยังผู้ที่เกี่ยวข้องจน  
แผนมีการแจ้งเหตุฉุกเฉินปฏิบัติงานที่เป็นศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินจนกว่าผู้เกี่ยวข้องทราบมีใน หรือรออำนาจการ  
ทราบมีขึ้นส่งการ ให้เป็นศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินจนกว่าผู้เกี่ยวข้องเห็นว่าการปฏิบัติการฉุกเฉินนั้นสมควร  
รายละเอียดการปฏิบัติงานและรายงานไปผู้ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน

สถานที่ตามสถานการณ์สมมุติ : ห้องศูนย์วิทยุสถานีดับเพลิง

สถานที่ตามสถานการณ์ตามจุด : อาคารสำนักงานสนามบินสุโขทัย

สถานที่ตามสถานการณ์สมมติ : บริเวณหน้าโพธิ์ธาตุเจดีย์

ประเมินภาพรวมการจัดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบิน และความเหมาะสมของผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมทุก  
หน่วยงาน

ข้อมูลเฉพาะหน่วยงานที่เป็นที่ตรวจสอบตามตัวชี้วัดการ					
No.	พื้นที่ ประเมิน	ข้อค้นพบและ	แนวทางการแก้ไข	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1	พื้นที่ศึกษา เหตุ (Accident Site)	1.1 เรื่องการแต่งกาย ที่เสื้อและกางเกงขาด ของ On scene ที่บริเวณน้ำพุต้นตอหลังมี ความกว้างประมาณสองเมตร ทิศทางโดย	ทีมส่วนมากร่วมปรึกษากับทีมผลิตเพื่อเสนอแก้ไขในชุดใหม่ชุดเดิมโดยระบุให้ชัดเจน เรื่องการแต่งกาย ที่เสื้อและกางเกงขาดของ On scene นั้นให้ส่วนที่ชุดเดิมผลิต	ประชุมสรุปผล การแก้ไขข้อบกพร่อง การปฏิบัติงาน ตรวจสอบการปี 2566	เจ้าหน้าที่ รวมของส่วน การชุดขึ้น หน้า ส่วน ต้นตอหลังผู้คิด
		1.2 ทีมแพทย์ที่พบอาการบาดเจ็บให้ทางทีม ทีมแพทย์ช่วยดูแล ขณะนำผู้ป่วยด้วยว่า จุดที่ทีมแพทย์พบอาการบาดเจ็บเข้าไปปฏิบัติงาน มีความปลอดภัยหรือไม่	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานให้ทางทีม รวักที่ ทีมแพทย์ทราบและเข้าไปปฏิบัติงานมีความ ปลอดภัย		หน่วยงาน ต้นตอและ ผู้คิด
		1.3 ผลการพบตามเรื่องการตรวจเช็ค อุปกรณ์ของชุดสำรวจทางทะเล ในเหตุการณ์ จริงในที่เกิดเหตุอยู่ภายใต้การสังเกตดูแล โดยทีมที่จะเข้าไปไม่สามารถติดต่อสื่อสาร กันได้	ทีมผลิตทีมที่จะตรวจ ทดสอบการใช้ระบบวิทยุ ก่อนการปฏิบัติงาน ตามปกติให้ทีมส่วนมากร่วม ทำแบบประเมินความพร้อม ทั้งเรื่องระบบของอุปกรณ์ ทีมที่จะหาแผนแก้ไข ในการสื่อสาร	พิจารณาในการ ปีงบประมาณ 2566	หน่วยงานสรุป รายงาน ส่วน ต้นตอ
		1.4 ขณะทีมแพทย์ของโรงพยาบาลมาตรวจ หาทีมแพทย์ที่เปลี่ยนไปตรวจการของ ผู้บาดเจ็บที่หน้าตอมหาสถานที่เกิดเหตุ ตรวจสอบแล้วจากทีมเก็บกู้ที่เกิดเหตุใน สถานที่เป็นไปพร้อมๆกับการดำเนินการ การจัดการเปลี่ยนทีมที่เปลี่ยนตัว ผู้บาดเจ็บเพื่อจัดการสาส์นไปรักษาต่อ	หน่วยงานโรงพยาบาล โรงพยาบาลจะนำ ข้อแนะนำไปปรับปรุง เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน หน่วยงานโรงพยาบาล การแก้ไขข้อบกพร่อง		หน่วยงานสรุป รายงาน ส่วน ต้นตอ
		1.5 ขณะนำทีมแพทย์มาตรวจ กษณนอกห้องแล้วทีมแพทย์มาตาม สามารถส่งต่อข้อมูลและงาน การแพทย์ให้กับทีมแพทย์จากภายนอก ดำเนินการต่อไป	หน่วยงานโรงพยาบาล โรงพยาบาลจะนำ ข้อแนะนำไปปรับปรุง เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน		

No.	พื้นที่ ประสบภัย	ข้อมูลสถานะ	แนวทางการแก้ไข	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1	พื้นที่เกิด เหตุ (Accident Site)	1.6 การอพยพผู้โดยสารที่มีอาการบาดเจ็บจากที่ใช้งานที่สัมผัสกับผลิตภัณฑ์เป็นเวลา 10 นาทีหลังจากเริ่มเกิดเหตุการณ์ 1.7 การอพยพหากเรือใช้ความช่วยเหลือผู้โดยสารออกจากก่อนได้หรือไม่	หน่วยงานรับผิดชอบ รับทราบและจะทำการหา แนวทางพิจารณาขอใช้ชื่อ ข้อจำกัดผลิตภัณฑ์ตาม ค่าๆที่จะทำการอพยพ ผู้โดยสารให้รวดเร็วขึ้น	พิจารณาการ มีชื่อของ ครุฑเรือ 2566	หน่วยงาน รับผิดชอบ ผู้ถือ
2	ศูนย์ ประสาน ข้อมูล (Contact Point of Center- COC)	2.1 การตอบรับที่ส่งต่อในการแจ้งข้อบกพร่อง สถานีสนับสนุนโดยบุคลากรทางเทคนิคที่วางแผน แบ่งข้อมูลและนำส่งทางเทคนิค กิจกรรมจะนำส่งต่อจากข้อมูลและ สะดวกกับผู้ใช้บริการ	หน่วยงานรับผิดชอบ รับทราบและจะจัดทำ งบประมาณขอปี 2566 เพื่อจัดซื้อเทปเทปติด ที่มีขนาดชัดเจนกว่าง่าย เพื่อการปฏิบัติงานที่ สะดวกรวดเร็วในการขอ บันทึก	ภายในปี 2566	
		2.2 วิเคราะห์การแจ้งเตือนของ 00 สถานี สนับสนุนผลิตภัณฑ์และบุคลากรที่มีผู้ ใช้งานที่ให้เกิดอุปสรรคในการปฏิบัติงาน ให้ชัดเจนขอให้นำเสนอและแก้ไขข้อ ขัดข้องการเกิดเหตุในการสื่อสาร	หน่วยงานรับผิดชอบ รับทราบและจะทำการ ทดสอบวิธีสื่อสารในแต่ละ ตัวและผลิตภัณฑ์ใช้วิธี สื่อสารที่ง่ายต่อการ แทรก เพื่อให้การสื่อสาร มีความชัดเจน หากพบ ข้อบกพร่องส่งทีมช่าง ทันที	ภายในเดือน ธันวาคม 2565	หน่วยงาน รับผิดชอบ ผู้ถือ
		2.3 00 สถานีสนับสนุนสถานีผู้ใช้ที่มี มีการแจ้งเรื่องแจ้งเหตุและแจ้งปัญหา เหตุการณ์ที่เกิดจากอุปกรณ์ของ โปรแกรมสนับสนุนผลิตภัณฑ์ได้ส่งข้อมูล หากมีการแจ้งเหตุแจ้งปัญหาเกี่ยวกับ แต่ละงานที่พบว่ามีข้อบกพร่อง ให้ทราบรับทราบและจะดำเนินการ แก้ไขและดำเนินการป้องกัน การเกิดเหตุซ้ำ	หน่วยงานรับผิดชอบ จัดทำการงบประมาณปี 2566เพื่อซื้องบประมาณ ในการจัดซื้อเครื่องขยาย เสียงที่เพิ่มให้ 00 สถานี การจะทำการแก้ไข ปัญหาสนับสนุนผลิตภัณฑ์ เกิดเหตุฉุกเฉิน โดย ปัจจุบันหากพบเหตุ โดยมีเหตุการณ์แจ้ง เรื่องทราบ	ภายในปี 2566	

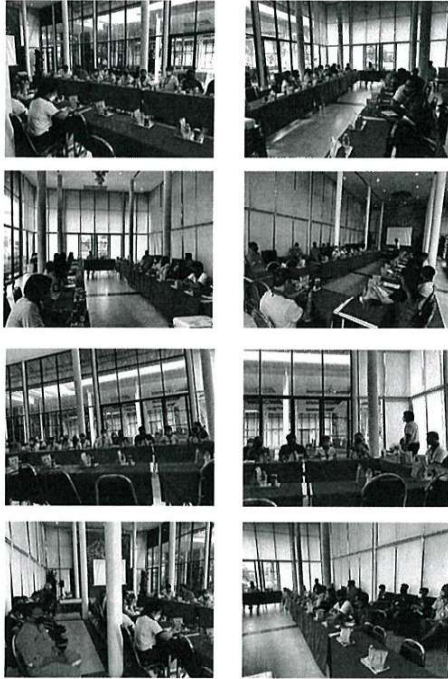
No.	วันที่ ประเมิน	ข้อเสนอแนะ	แนวทางการแก้ไข	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3	ศูนย์ ปฏิบัติการ ฉุกเฉิน สนามบิน (Airport Emergency Operation Center: AEOC)	3.1 ได้เห็นภาพถ่ายการนำรถออกเดินทางบนอาคารตึกอู่บินมาในลักษณะวางรถปิดเข้ามาช่วยในการถ่ายทอดสัญญาณภาพ	คณะทำงานการวิดีโอจะทำการหารือกับผู้บริหารอาคารอู่บินต่อไปได้ในเรื่องการใช้อาคารในลักษณะวางรถ	รวบรวมการประชุมคณะทำงานก่อนการวิดีโอแบบบันทึก 2566	คณะทำงานการวิดีโอสนามบินอุทธรณ์
		3.2 ปัญหาวิดีโอที่กล้องติดผนังห้องระหว่งระหว่างสถานีการขึ้นลงอากาศยาน	หน่วยงานบริหารสนามบินจะหาวิธีที่อื่นเพื่อเพิ่มสายสัญญาณจากกล้องวิดีโอจากอาคารอู่บินมาใช้วิดีโอของกล้องติดผนังที่วิดีโอหรือวิดีโอที่สถานีมีปัญหาดังกล่าว	ภายในเดือนกันยายน 2566	หน่วยงานสนับสนุนและผู้ถือ
		3.3 นำมาเปิดฉาก On scene 1 ใน On scene 2 ของเราให้มีการขึ้นบนอาคารที่เห็นเหมือนใน On scene	ในการวิดีโอของรถต่อไปจะดำเนินการเพื่อที่จะนำวิดีโอจากอาคารที่เห็นเหมือนในการวิดีโอ On scene มาแทนที่ On scene ของรถต่อไป	รวมอยู่ในการประชุมคณะทำงานก่อนการวิดีโอแบบบันทึก 2566	
		3.4 ถ้ามีในส่วนของการสนับสนุนชั้นวิดีโอที่กล้องวิดีโอจากอาคารอู่บินช่วยในการวิดีโอของรถนำรถเข้าสถานีการขึ้นลงอากาศยาน	หน่วยงานบริหารสนามบินจะหาวิธีที่อื่นเพื่อที่จะเพิ่มสายสัญญาณจากอาคารอู่บินมาใช้วิดีโอของรถนำรถเข้าสถานีการขึ้นลงอากาศยาน	รวมอยู่ในการประชุมคณะทำงานก่อนการวิดีโอแบบบันทึก 2566	หน่วยงานบริหารสนามบิน

[illegible]

No.	พื้นที่ประเมิน	ข้อเสนอแนะ	แนวทางการแก้ไข	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4	พื้นที่เตรียมการ (Staging Area)	4.4 หากมีกิจกรรมปลูกทางสวนบริเวณกระเบื้องมอสเพื่อปลูกพืช 3-4 ตัว จะทำให้มีความยั่งยืนในการสืบสารรุ่นถัดมาได้ ในการสืบสาร	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถไปแจ้งและติดฉลากในส่วนของการสืบสารประมาณงานให้มีความสะดวกในการมีพื้นที่ปลูกทางมอส	พิจารณาในการติดฉลากแบบครั้งต่อไป	หน่วยงานผู้รับผิดชอบการสืบสาร
		4.5 การแจ้งผลการติดฉลากแบบนำไปใช้ทำขึ้นเช่นในการแจ้งข่าวเพื่อให้งานเพาะเมล็ดมีการติดฉลากเพื่อให้ผู้รับเข้าได้ทราบว่ามีผลการติดฉลาก	หน่วยงานรับผิดชอบรับทราบและจะดำเนินการเข้าเรื่องกับคณะกรรมการแผนฉุกเฉินในการจัดการติดฉลากครั้งต่อไป	พิจารณาในการติดฉลากแบบครั้งต่อไป	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
5	ภาพรวม (Overall Evaluation)	5.1 หากการฝึกอบรมหน่วยงานของเจ้าหน้าที่ รัฐบาลจีน ต้องไปทำหน้าที่ฝึกอบรมหน่วยงานในการฝึกซ้อม ทำให้อาสาโดยอาสาสมัครประเมินความถี่ที่ศูนย์ EOC ในการฝึกซ้อม	ในการฝึกซ้อมครั้งต่อไปให้เจ้าหน้าที่ฝึกอบรมในแง่ Safety officer ในการฝึกอบรมตามบทบาทที่ได้รับตามแผนการฝึกซ้อม	พิจารณาในการฝึกซ้อมแบบครั้งต่อไป	คณะกรรมการการฝึกซ้อมตามเป้าหมาย
		5.2 เมื่อต้องการเปลี่ยนข้อมูลทางทหารหากต้องการติดต่อและประสานงานกับส่วนต่อประสานทางทหารของจังหวัดหรือในต่างประเทศทางสำนักงานที่มีกองกำลังหรือหน่วยหรือสนับสนุนอื่นมาบ้าง	นำข้อมูลทางเรือที่ประจำจุดและท่าทางและคณะกรรมการทหารมาพิจารณาเกี่ยวกับแผนการฝึกซ้อมแบบที่ระบุแบบครั้งต่อไป	พิจารณาในการฝึกซ้อมแบบครั้งต่อไป	หน่วยงานผู้รับผิดชอบการฝึกซ้อม

No.	ชื่อเล่นและนาม:	แนวทางการแก้ไข	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6	คุณต๋อมแก้ว	การรายงานข้อมูลความคืบหน้าขึ้นกล้องเป็นข้อมูลที่ได้มาจากการนำข้อมูลมาทาบจากนั้นจึงค่อยรายงานขึ้นที่ศูนย์ EOC เพื่อป้องกันการใช้ข้อมูลในการรายงานจำนวนผู้พบเห็น	ประชุมหารือร่วมกันนำข้อมูลมาทาบในชั้นของการรายงานข้อมูลผู้พบเห็น	หน่วยงานต้นสังกัดผู้บังคับและหน่วยงานประกอบ
7	คุณป้าหิรัญ	ขอแนะนำ On Scene สามารถตรวจสอบการบันทึกบนจอภาพที่หน้ารถนำขบวนสามารถหาทราบวิธีดูการได้โดยรอบซึ่งจะต่างไปกับการปฏิบัติงานในการส่งตัวผู้พบเห็นมีความรวดเร็วขึ้น	ประชุมหารือร่วมกันฝึกซ้อมก่อนไปชุด MCP ระหว่างเป็นการออกพาหนะไปรายงานตัวผู้พบเห็น On scene เพื่อความรวดเร็วในการติดต่อขอสนับสนุนรายงาน	พิจารณาในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินรูปแบบต่างๆ
8	คุณแก้วขวัญ	แนะนำเพิ่มเติมการรายงานข้อมูลไปยังศูนย์ EOC ว่าเจ้าหน้าที่ต้องหลีกเลี่ยงผู้บังคับขบวนบนถนนของทางรถไฟเข้าไปปฏิบัติงานตามเส้นทางปฏิบัติงานและเส้นทางการกีดขวางการจราจรบนทางรถไฟหรือใน	นำขบวนคันพิเศษไปรายงานและเพิ่มรายละเอียดในการรายงาน ซึ่งชุดของปฏิบัติการบนแท่นขึ้นแท่นการฝึกใช้ศูนย์ EOC ในการฝึกซ้อมทั้งต่อไป	หน่วยงานต้นสังกัดและผู้บังคับ

ภาพประชุมสรุปผลการฝึกซ้อมคณะทำงานภายในสนามบิน  
สรุปผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (FULL - SCALE EMERGENCY EXERCISE) ของสนามบินสุโขทัย  
วันที่ 27 ตุลาคม 2565 ณ ห้องประชุมชั่วคราวเฉพาะกิจที่สนามบินสุโขทัย เวลา 13.30 น.-14.30 น.



## ภาคผนวกที่ 1



รายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมพิจารณาผลการดำเนินงานฉุกเฉิน ประจำปี 2565  
ครั้งที่ 1 / 2565 ในวันที่ 21 กรกฎาคม 2565 เวลา 09.30 น.

1. ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย
2. รองผู้จัดการแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย
3. รองผู้จัดการแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย
4. นายสถานีท่าอากาศยานสุโขทัย
5. หัวหน้างานสำรวจ ส่วนพัฒนาสนามบิน
6. หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสุโขทัย
7. หัวหน้างานปฏิบัติการนอกอาคารบินและอาคารผู้โดยสาร
8. เจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีสนามบินสุโขทัย
9. เจ้าหน้าที่ตำรวจทั่วไป สถานีสนามบินสุโขทัย
10. ผู้แทนจาก บริษัท บริการรถแท็กซี่ จำกัด สถานีสนามบินสุโขทัย
11. ผู้แทนจาก บริษัท ธุรกิจบริการการบิน จำกัด สถานีสนามบินสุโขทัย
12. ผู้แทนจาก บริษัท รักษาความปลอดภัยทางท่าอากาศยาน จำกัด
13. ผู้ควบคุมงานเครื่องจักรหนัก สถานีสนามบินสุโขทัย
14. ผู้ควบคุมงานประปา สถานีสนามบินสุโขทัย
15. ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ สถานีสนามบินสุโขทัย
16. เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล สถานีสนามบินสุโขทัย
17. เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ สถานีสนามบินสุโขทัย
18. ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง สถานีสนามบินสุโขทัย
19. ผู้ควบคุมงานรักษาความปลอดภัย สถานีสนามบินสุโขทัย
20. หัวหน้าแผนกความมั่นคง สถานีสนามบินสุโขทัย
21. หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย สถานีสนามบินสุโขทัย
22. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ
23. ...
24. ...
25. ...
26. ...
27. ...
28. ...

29. ...

30. ...

31. ...

32. ...

33. ...

34. ...

35. ...

36. ...

37. ...

38. ...

39. ...

40. ...

41. ...

42. ...

43. ...

44. ...

45. ...

46. ...

47. ...

48. ...

49. ...

50. ...

51. ...

52. ...

53. ...

54. ...

55. ...

56. ...

57. ...

58. ...

59. ...



## ภาคผนวกที่ 2

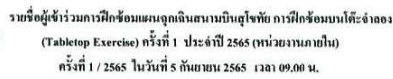


รายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมพิจารณาองค์่างานแผนฉุกเฉิน ประจำปีสามัญ  
ครั้งที่ 2 / 2565 ในวันที่ 10 สิงหาคม 2565 เวลา 09.30 น.

1. ผู้จัดการสมาคมผู้ใจซัย
2. รองผู้จัดการแผนกการสมาคมผู้ใจซัย
3. รองผู้จัดการแผนกความมั่นคงสมาคมผู้ใจซัย
4. นายสถานีเบงกอลเวอร์ส สอนผู้ใจซัย
5. หัวหน้างานสำรวจ ส่วนพัฒนาสมน
6. หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงสมนผู้ใจซัย
7. หัวหน้างานปฏิบัติการนอกเขตการบินและอวกาศผู้ใจซัย
8. เจ้าหน้าที่นิรภัย สมานบินผู้ใจซัย
9. เจ้าหน้าที่ธุรการผู้ใจซัย
10. ผู้แทนจาก บริษัท บริษัทบริการอากาศยาน จำกัด สานบินผู้ใจซัย
11. ผู้แทนจาก บริษัท กรมทหารปฏิบัติการการบิน จำกัด สานบินผู้ใจซัย
12. ผู้แทนจาก บริษัท กรมทหารพลอากาศกองทัพอากาศกองทัพอากาศ จำกัด
13. ผู้ควบคุมงานเครื่องจักรหนัก สานบินผู้ใจซัย
14. ผู้ควบคุมงานแปรรูปผลิตภัณฑ์ สานบินผู้ใจซัย
15. ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ สานบินผู้ใจซัย
16. เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล สานบินผู้ใจซัย
17. เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ สานบินผู้ใจซัย
18. ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง สานบินผู้ใจซัย
19. ผู้ควบคุมงานรักษาความปลอดภัย สานบินผู้ใจซัย
20. หัวหน้าแผนกความมั่นคง สานบินผู้ใจซัย
21. หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย สานบินผู้ใจซัย
22. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัในการทำงานระดับวิชาชีพ
23. ....
24. ....
25. ....
26. ....
27. ....
28. ....

29. ....
30. ....
31. ....
32. ....
33. ....
34. ....
35. ....
36. ....
37. ....
38. ....
39. ....
40. ....
41. ....
42. ....
43. ....
44. ....
45. ....
46. ....
47. ....
48. ....
49. ....
50. ....
51. ....
52. ....
53. ....
54. ....
55. ....
56. ....
57. ....
58. ....
59. ....

## ภาคผนวกที่ 3



- [illegible]

[illegible]

## ภาคผนวกที่ 4

รายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมคณะทำงาน (ภายใน) แผนงานยุติธรรมมีอยู่ด้วยกัน 1 / 2565 (ร่วมกับหน่วยงานนอก)

และฝึกซ้อมบนโต๊ะดำดอง (Tabletop Exercise) ครั้งที่ 2

วันที่ 20 กันยายน 2565 เวลา 09.30 น. ณ ห้องประชุมชั่วคราวหอพระทันใจ

ลำดับ	หน่วยงาน	ชื่อ-นามสกุล(ตำแหน่ง)	สมมติชื่อ(ตามชื่อ)	หมายเลขโทรศัพท์	E-MAIL	หน่วยงาน
1	ผู้จัดการระบบข้อมูล					
2	รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ฝ่ายระบบงาน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)					
3	ผู้จัดการแผนกควบคุมระบบการบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)					
4	รองผู้จัดการแผนกควบคุมการบินผู้ช่วย					
5	รองผู้จัดการแผนกควบคุมการบินผู้ช่วย					
6	นายอานันท์ประเสริฐกุลรัตน์ รองผู้จัดการ					
7	นักบินประจำตัว ประจำเส้นทางบิน					
8	นักบินแผนกซ่อมบำรุงระบบบินผู้ช่วย					
9	หัวหน้างานปฏิบัติการควบคุมการขึ้นและลงจอดผู้โดยสาร					
10	เจ้าหน้าที่รับซื้อ ระบบบินผู้ช่วย					
11	เจ้าหน้าที่รับซื้อระบบบินผู้ช่วย					
12	ผู้ดูแลจาก บริษัท ทรานส์แอร์การขนส่ง จำกัด ถนนผู้ช่วย					
13	ผู้ดูแลจาก บริษัท ทรานส์แอร์การขนส่ง จำกัด ถนนผู้ช่วย					
14	ผู้ดูแลจาก บริษัท ทรานส์แอร์การขนส่ง จำกัด ถนนผู้ช่วย					







รายชื่อผู้รับบัตรอนุญาตฯ การฝึกซ้อมทีมรูปแบบ สนามกีฬาชัย ประจักษ์ 2565  
วันที่ 27 ตุลาคม 2565 เวลา 10.00-12.00 น.

STAFF - TOP					
ที่	นามสกุล	ชื่อ - สกุล	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					



รายชื่อผู้รับบัตรอนุญาตฯ การฝึกซ้อมทีมรูปแบบ สนามกีฬาชัย ประจักษ์ 2565  
วันที่ 27 ตุลาคม 2565 เวลา 10.00-12.00 น.

ผู้ประสานงานการฝึกซ้อม					
ที่	นามสกุล	ชื่อ - สกุล	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11	EX-P.				
12	EX-P.				
13	EX-P.				
14	EX-P.				
15	EX-P.				
16	EX-P.				
17	EX-P.				
18	EX-P.				
19	EX-P.				
20	EX-P.				



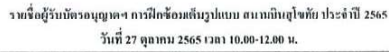
รายชื่อผู้รับบัตรอนุญาตฯ การฝึกซ้อมทีมรูปแบบ สนามกีฬาชัย ประจักษ์ 2565  
วันที่ 27 ตุลาคม 2565 เวลา 10.00-12.00 น.

ทีม EOC					
ที่	นามสกุล	ชื่อ - สกุล	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19	E-				
20	E-				
21	E-				
22	E-				
23	E-				
24	E-				
25	E-				
26	E-				
27	E-				
28	E-				
29	E-				
30	E-				

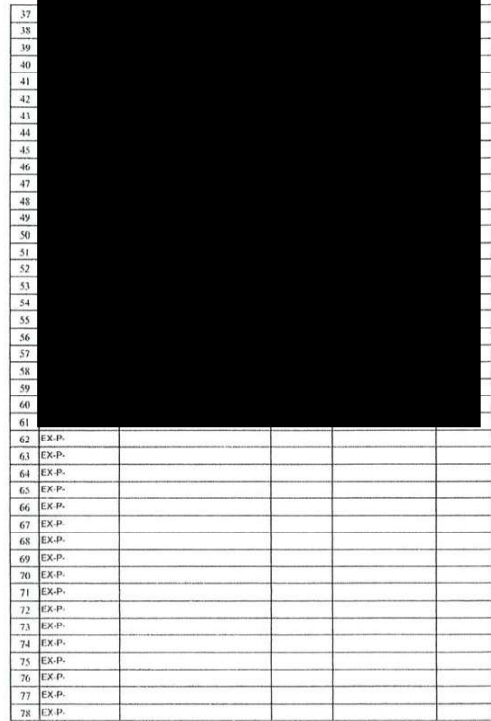


รายชื่อผู้รับบัตรอนุญาตฯ การฝึกซ้อมทีมรูปแบบ สนามกีฬาชัย ประจักษ์ 2565  
วันที่ 27 ตุลาคม 2565 เวลา 10.00-12.00 น.

ผู้ร่วมสังเกตการณ์					
ที่	นามสกุล	ชื่อ - สกุล	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19	EX-P.				
20	EX-P.				
21	EX-P.				
22	EX-P.				
23	EX-P.				
24	EX-P.				
25	EX-P.				
26	EX-P.				
27	EX-P.				
28	EX-P.				
29	EX-P.				
30	EX-P.				
31	EX-P.				
32	EX-P.				
33	EX-P.				
34	EX-P.				
35	EX-P.				
36	EX-P.				



Sl. No.	Particulars	Amount	Amount	Amount	Amount
13	EXP.				
14	EXP.				
15	EXP.				
16	EXP.				



## ภาคผนวกที่ 6

ราชวิทยาลัยการพยาบาลและการศึกษา FULL SCALE EMERGENCY EXERCISES (SEMEX 2022) ตามมติชุดที่ 2545  
วันที่ 27 ตุลาคม 2565 เวลา 13.00 น. - 15.00 น. (ณ ห้องประชุมทอพระทินโร)

[illegible]

ลำดับ	ข้อมูลส่วนบุคคล (ชื่อ นามสกุล)	ตำแหน่ง	อีเมล	เบอร์โทร
15	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		
16	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		
17	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		
18	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		
19	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		
20	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		
21	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		
22	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		
23	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		
24	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		
25	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		
26	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		
27	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		
28	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		
29	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		
30	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		
31	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		
32	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		
33	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		
34	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		
35	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		
36	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		
37	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		
38	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี		

## ภาคผนวกที่ 7

ลำดับ	ข้อมูลส่วนบุคคล (ชื่อ นามสกุล)	ตำแหน่ง	อีเมล	เบอร์โทร
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				



### แบบประเมินการฝึกอบรมคนงานตามใบสั่งเข้า

การฝึกอบรมคนงานตามใบสั่งเข้า (กรณีฝึกอบรมโต๊ะทำงาน) (Tabletop Exercise) ครั้งที่ 1 ประจำปี 2565

กรณี : อาคารศูนย์ปฏิบัติการในเขตกรุงเทพมหานคร / การก่อสร้างของกรุงเทพมหานคร

วันที่ฝึกอบรม : วันที่ 5 กันยายน 2565 เวลาเริ่ม : 09.00 น. เวลาสิ้นสุด 12.00 น.

พื้นที่ประเมิน : พื้นที่เกิดเหตุ (Accident Site)

สถานที่ : พื้นที่รับน้ำบริเวณ STA 1+900 บนทางหลวง

ขั้นตอนการประเมิน :

1. ประเมินภาพของขั้นตอนการปฏิบัติงานบนรถจักรยานยนต์
2. การเตรียมความพร้อมและความพร้อมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. การสื่อสารและการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน
4. การสื่อสารและการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	หัวข้อพิจารณา	การประเมิน		
		มี	ไม่มี	ข้อเสนอแนะ
1	มีการจัดทำแผนฉุกเฉินไว้หรือไม่ ?	✓		
2	มีผู้รับผิดชอบการประสานงานตามแผนฉุกเฉินหรือไม่ ?	✓		
3	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนมีแผนฉุกเฉินหรือไม่ ? ถ้ามี, ระบุรายละเอียด : _____	✓		
4	หน่วยงานผู้ปฏิบัติงานมีแผนฉุกเฉินหรือไม่ ? หน่วยงานแรก : _____ น. หน่วยงานสุดท้าย : _____ น.	✓		
5	ในระหว่างกระบวนการประเมิน : ผู้ปฏิบัติงานทุกคนมีแผนฉุกเฉินหรือไม่ ?	✓		
6	การสื่อสารของผู้ปฏิบัติงานทุกคนมีแผนฉุกเฉินหรือไม่ ?	✓		
7	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนมีแผนฉุกเฉินหรือไม่ ?	✓		
8	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนมีแผนฉุกเฉินหรือไม่ ?	✓		
9	กระบวนการดำเนินการของผู้ปฏิบัติงานทุกคนมีแผนฉุกเฉินหรือไม่ ?	✓		
10	มีการสรุปรายงานผลการประเมินหรือไม่ ? รายงานโดย : _____	✓		

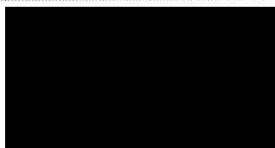


ลำดับ	หัวข้อพิจารณา	การประเมิน		
		มี	ไม่มี	ข้อมูลไม่ครบ
14	<p>สหกรณ์เป็นโครงการตามแผน (กำหนด)</p> <p>ระบุจุดประสงค์การเป็น / กำหนดให้รู้จากเอกสารทางคดีและใบประเมินที่มีขึ้นที่เปิดเผยต่อสาธารณะ</p> <p>กำหนดและระบุวัตถุประสงค์ตามแผน</p> <p>กำหนด</p> <p>ระบุวัตถุประสงค์</p> <p>ระบุวัตถุประสงค์</p> <p>ระบุวัตถุประสงค์</p>		✓	
15	<p>หน่วยงานกำกับควบคุม (ถ้ามี)</p> <p>ระบุชื่อหน่วยงาน</p> <p>เจ้าหน้าที่ จำนวน</p> <p>ระบุชื่อหน่วยงาน</p>		✓	
16	<p>หน่วยงานสนับสนุน (ถ้ามี)</p> <p>ระบุชื่อหน่วยงาน</p> <p>เจ้าหน้าที่ จำนวน</p> <p>ระบุชื่อหน่วยงาน</p>		✓	
17	<p>หน่วยงานกำกับควบคุมอื่นๆ (ถ้ามี)</p> <p>ระบุชื่อหน่วยงาน</p> <p>เจ้าหน้าที่ จำนวน</p> <p>ระบุชื่อหน่วยงาน</p>		✓	
18	มีการตั้งศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ (Mobile Command Port)		✓	
19	ศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ (Mobile Command Port) มีเครื่องมือสื่อสารที่ใช้ในการส่งข้อมูลต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		✓	
20	มีการระบุจุดหลักให้หน่วยงานปฏิบัติภารกิจอย่างชัดเจนหรือไม่		✓	
21	ศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่หรือสื่อสื่อสารสาธารณะเพื่อเสนอแนะผลิตภัณฑ์การใช้งานหรือไม่		✓	
22	มีการกำหนดแนวทางภารกิจที่ระบุให้ปฏิบัติภารกิจตามนโยบายและแผนหรือไม่		✓	
23	วางแผนการสื่อสารและจัดการภารกิจที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัยต่อสาธารณะหรือไม่		✓	
24	มีการจัดหาหรือจัดเตรียมในการสื่อสารหรือไม่			✓
25	มีการสนับสนุนข้อมูลทางเทคนิคในพื้นที่ระหว่างปฏิบัติภารกิจตามสถานการณ์ ๒ พื้นที่ที่เปิดเผยหรือไม่		✓	
26	การกำหนดพื้นที่และเขตและกำหนดการดำเนินการจัดการพื้นที่ที่เปิดเผยตามแผนหรือไม่		✓	
	<p>สถานที่:</p> <p>ขนาด:</p> <p>เส้นทาง:</p> <p>การระบุพื้นที่ปฏิบัติการที่ชัดเจนหรือไม่</p>			
27	มีการระบุแนวทาง - เอกสารหรือสื่อที่เปิดเผยหรือไม่		✓	

ลำดับ	หัวข้อพิจารณา	การประเมิน		
		มี	ไม่มี	ข้อควรระบ
28	หน่วยงานที่เข้ามาทำงานด้วย ๒ แห่งที่เห็นผล <ul style="list-style-type: none"> <li>• แบ่งงานชัดเจนอยู่ดี</li> <li>• แบ่งงานชัดเจนหลาย</li> <li>• แผนปฏิบัติการชัดเจน</li> <li>• สามารถทำงานโดยอิสระตาม</li> <li>• สามารถทำงานโดยอิสระตาม</li> </ul>			
29	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนมี ๒ แห่งที่เห็นผล และหน่วยงานสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพหรือไม่ ?	✓		
30	ผู้ปฏิบัติงานทุกคนมี ๒ แห่งที่เห็นผล และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพหรือไม่ ?	✓		

ข้อเสนอนี้เพิ่มเติม :

.....



การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบนโต๊ะ (Tabletop Exercise) ครั้งที่ 1 ประจำปี 2565

กรณี : อาภาศยานอุบัติเหตุในเขตสนทมน / การก่อวินาศกรรม

วันที่ฝึกซ้อม : วันที่ 5 กันยายน 2565 เวลาเริ่ม : 09.00 น. เวลาสิ้นสุด 12.00 น.

พื้นที่ประเมิน : ศูนย์ประสานงานแจ้งเหตุ (Contact Point Of Center : COC)

สถานที่ : ศูนย์ประสานงานแจ้งเหตุ(เวร 00 สถานีดับเพลิง) บนโต๊ะจำลอง

ขอขอบคุณเป็นอย่างสูง :

1. การเตรียมความพร้อมและศักยภาพของบุคลากรและเครื่องมืออุปกรณ์

## 2. การประสานงานและการบริหารจัดการเว็บ - สังข์ข้อมูล

3. ประสิทธิภาพของกระบวนการเรียนรู้และการประสานงานระหว่างหน่วยงาน

---

หัวข้อที่ ๑๕

[illegible]

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำศูนย์ประสานงานจะหาทุนซื้อหรือขอความช่วยเหลือจากที่ไหน?

ฐานสำรวจสถานภาพเจ้าหน้าที่ได้รับข้อมูลเชิงยุทธศาสตร์หน่วยงานใด

ระบุชื่อหน่วยงาน..... มูลนิธิยุวพัฒน์

ชื่อคนกรอกเอกสาร พว.ศศ.พ

เวลาที่ไว้เรียนเชิงทฤษฎี

เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประสานงานแจ้งเหตุฉุกเฉินความพร้อมต่อการปฏิบัติงานที่ขอขานพินทุ

การแจ้งเหตุจุดให้มีความรู้ในการสื่อสารข้อมูลแบบกลุ่มหรือการกระจายข่าวหรือไม่?

ถ้ามี; ถูกข้อหาอะไรสมเหตุสมผล?

ทำไม ; ควรปรับปรุงพัฒนาอย่างไร ?

เมื่อได้รับแจ้งเหตุกระทำความผิดให้ไปสอบสวนตามคดี เป็นไปตามแผนผังแจ้งเหตุ  
ตามแบบที่ ๑

หน้างานหลัก.....หน้า

การจัดเตรียมข้อมูลขนาดลงโทรศัพท์ที่มีความพร้อมใช้งานทันที

วธการนาเลขทอศัพทคณผนเงงตลปชอญนพวอน?

เครื่องมือสื่อสารที่ใช้ในการส่งข้อมูลโดยประสิทธิภาพและเพียงพอเหมาะสมหรือไม่

ระบุบริเวณที่สำรวจ

มีการกำหนดช่องทางการสื่อสารในระหว่างปฏิบัติกรจูงเงินหรือไม่?

ประสิทธิภาพของกระบวนการสื่อสารและช่องทางการสื่อสารสามารถส่งต่อข้อมูลและ

เกิดปัญหาหรือข้อผิดพลาดในการสื่อสารหรือไม่?

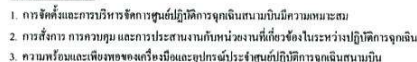
ชื่อนี้ : ระบวร พงษ์เชือก

มีกรรมาธิการพิจารณาการแจ้งเหตุและการสอบสวนของตำรวจหรือไม่ ?

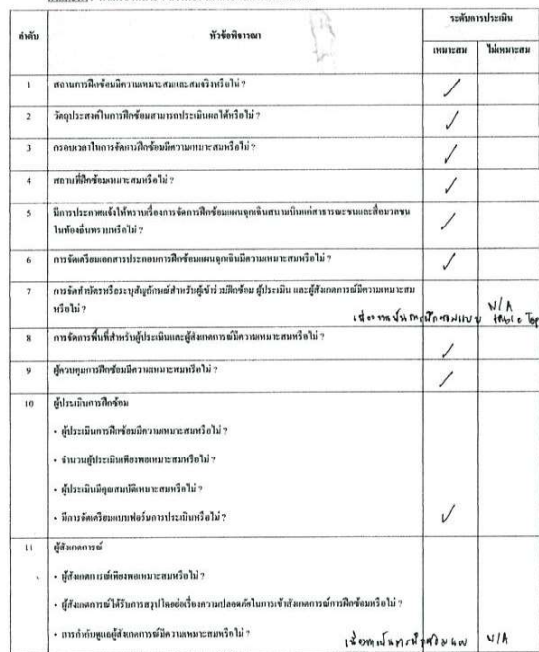
มีการจัดระบบการจัดการวันพักผ่อนหรือไม่ ?

มีการจัดเวทีสนทนากลุ่มการแบ่งเขตเพื่อหาแนวทางไว้ถึงสามครั้งมีมติการลดดินสนามบินหัว

[illegible]

[illegible][illegible]

ลำดับ	หัวข้อคำถาม	การประเมิน		
		มี	ไม่มี	ข้อมูลไม่ครบ
11	การตรวจรับวัตถุดิบตามข้อตกลงและควบคุมพื้นที่บริเวณศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินตามแบบนิยามแผนฯตามหรือไม่ว ถ้ามี : ระบุรายละเอียด <u>สภ.ก.นครราชสีมา วันที่ 17/10/19</u>		✓	
12	การสื่อสารและการประสานงานระหว่างศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินตามแบบนิยามพื้นที่บริการเคลื่อนที่ และศูนย์ประสานงานในท้องถิ่น มีประสิทธิภาพหรือไม่		✓	
13	การประสานงานระหว่างศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินตามแบบนิยามพื้นที่บริการเคลื่อนที่ไปยังสิทธิการไฟฟ้าหรือไม่		✓	
14	เกิดปัญหาหรือข้อขัดข้องหลายประการในการสื่อสารหรือไม่ ถ้ามี : ระบุรายละเอียด			✓
15	เครื่องมือสื่อสารที่ใช้ในการส่งข้อมูลฉุกเฉินไปยังสิทธิการและติดต่อหน่วยงานตามหรือไม่ ระบุเครื่องมือสื่อสารที่ใช้ <u>มือถือ 192</u>		✓	
16	มีการลงบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างปฏิบัติการตามแบบแผนการฯ ๓ ที่มีประสิทธิภาพหรือไม่		✓	
17	ระบบการสื่อสารและช่องทางในการสื่อสารมีความพร้อมและเหมาะสมสอดคล้องกับปฏิบัติการฉุกเฉิน		✓	
18	มีการจัดตั้งคณะกรรมการหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินตามแบบนิยามไว้หรือไม่ถ้ามี : ระบุ ถ้ามี : ระบุชื่อหน่วยงานปฏิบัติการติดต่อศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินตามแบบนิยาม <u>ส.ค.ศ.ก. นครราชสีมา วันที่ 17/10/19</u>		✓	
19	การตั้งศูนย์ที่มีทั้งเครื่องและเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆตามศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินตามแบบนิยามพร้อมหรือไม่ - การตั้งศูนย์ที่มี : การพิจารณาได้แก่พื้นที่ที่มีหน่วยงานตาม - เอกสารคู่มือการปฏิบัติงานตามแบบนิยามและคู่มือปฏิบัติงานในบริเวณ หรืออาจใช้ - แผนที่แสดงแบบนิยาม และแผนที่ Grid Map หรือใช้แทน - การตั้งศูนย์หรือการใช้สำนักงานและสถานที่อื่นต่อสาธารณูปโภคหรือใช้แทน หรือมี - แผนที่แสดงแบบนิยาม และแผนที่ Grid Map หรือใช้แทน		✓	

[illegible]







แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามมติตุลาชัย

การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามมติตุลาชัย: การฝึกซ้อมแบบโต๊ะจำลอง (Tabletop Exercise) ครั้งที่ 2 ประจำปี 2565

กรณี: ภาวะขาดแคลนน้ำดื่มสะอาดในชุมชน / การก่อการร้าย

วันที่ฝึกซ้อม: วันที่ 20 กันยายน 2565 เวลาเริ่ม: 09.30 น. เวลาสิ้นสุด: 12.00 น.

พื้นที่ประเมิน: พื้นที่เกิดเหตุ (Accident Site)

สถานที่: พื้นที่บริเวณวัดวัด STA 1+900 บนทางหลวง

ขอบเขตการประเมิน:

- ประสิทธิภาพของขั้นตอนปฏิบัติตามแผนรองรับเหตุการณ์
- การเตรียมความพร้อมและความพร้อมของทรัพยากรที่บุคคลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- การสื่อสารและการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเตรียมความพร้อมและศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินตามมติ
- การสื่อสารและการปฏิบัติการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	หัวข้อพิจารณา	การประเมิน		
		มี	ไม่มี	ข้อเสนอแนะ
1	มีการแจ้งเหตุฉุกเฉินไปยังผู้เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
2	ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงการแจ้งเตือนและทราบสถานการณ์หรือไม่?	✓		
3	ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
4	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
5	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
6	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
7	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
8	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
9	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
10	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		

ลำดับ	หัวข้อพิจารณา	การประเมิน		
		มี	ไม่มี	ข้อเสนอแนะ
11	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
12	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
13	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		

ลำดับ	หัวข้อพิจารณา	การประเมิน		
		มี	ไม่มี	ข้อเสนอแนะ
14	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
15	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
16	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
17	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
18	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
19	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
20	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
21	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
22	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
23	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
24	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
25	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
26	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
27	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		

ลำดับ	หัวข้อพิจารณา	การประเมิน		
		มี	ไม่มี	ข้อเสนอแนะ
28	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
29	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
30	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติฉุกเฉินหรือไม่?	✓		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม:





การนี้ : อากศยานฉบับที่ ๑๗๖ ในเขตสนามบิน / การก่อความวุ่นวาย

วันที่ไปสอน : วันที่ 20 กันยายน 2565 เวลาเริ่ม : 09.30 น. เวลาสิ้นสุด 12.00 น.

ขอบเขตการประเมิน : ประเมินผลภาพรวมการจัดการฝึกซ้อมแบบโต้ะจำลอง

ประเมินผลการจัดการฝึกอบรมแผนฉุกเฉินสนามกีฬาไทย และความเหมาะสมของผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมทุกหน่วยงาน

คำแนะนำ : ทำเครื่องหมาย / ลงในช่องตามระดับการประเมินผล

ลำดับ	หัวข้อพิจารณา	ระดับการประเมิน	
		เหมาะสม	ไม่เหมาะสม
1	สถาบันหรือองค์กรมีวัฒนธรรมและค่านิยมหรือไม่ ?	/	
2	วัตถุประสงค์ในการปฏิบัติงานสามารถประเมินผลได้หรือไม่ ?	/	
3	กระบวนการในการจัดการปฏิบัติงานเหมาะสมหรือไม่ ?	/	
4	สถาบันหรือองค์กรมีระบบหรือไม่ ?	/	
5	มีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบเกี่ยวกับการจัดการปฏิบัติงานแบบบูรณาการกับหน่วยงานและสื่อมวลชนหรือไม่ ?	/	
6	การจัดเตรียมเอกสารประกอบการจัดตั้งแบบบูรณาการกับหน่วยงานหรือไม่ ?	/	
7	การจัดทำโครงการจะอยู่ภายใต้การดูแลหรือไม่ ?	/	
8	การจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณและจัดสรรงบประมาณหรือไม่ ?	/	
9	ผู้ดูแลโครงการหรือหน่วยงานหรือไม่ ?	/	
10	ผู้ประเมินการปฏิบัติงาน <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ประเมินการปฏิบัติงานเหมาะสมหรือไม่ ?</li> <li>จำนวนผู้ประเมินเพียงพอหรือไม่ ?</li> <li>ผู้ประเมินมีคุณสมบัติเหมาะสมหรือไม่ ?</li> <li>มีการจัดเตรียมแหล่งข้อมูลประเมินหรือไม่ ?</li> </ul>	/	
11	ผู้สังเกตการณ์ <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้สังเกตการณ์เพียงพอหรือไม่ ?</li> <li>ผู้สังเกตการณ์ได้รับการฝึกอบรมหรือไม่ ?</li> <li>การกำกับดูแลผู้สังเกตการณ์เหมาะสมหรือไม่ ?</li> </ul>	/	



กรณี : อาภาศยานอุบัติเหตุในเขตรถสามล้อ / การก่อความวุ่นวาย

วันที่ไปชม : วันที่ 20 กันยายน 2565 เวลาเริ่ม : 09.30 น. เวลาสิ้นสุด 12.00 น.

พื้นที่ประเมิน : ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน (Airport Emergency Operation Center : AEOC)

สถานที่ : ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน(AEOC)บนโต๊ะจำลอง

ขอบเขตการประเมิน :

1. การจัดตั้งและการบริหารจัดการศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนับสนุนมีความเหมาะสม
2. การสั่งการ การควบคุม และการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระหว่างปฏิบัติการฉุกเฉิน
3. ความพร้อมและเพียงพอของเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนับสนุน

ลำดับ	หัวข้อที่พิจารณา	การประเมิน		
		มี	ไม่มี	ข้อเสนอแนะ
1	มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินบนยานเรือหรือไม่ ?	✓		
2	ศูนย์บัญชาการฉุกเฉินมีการระบุผู้รับผิดชอบในการจัดการเหตุหรือไม่ ? ถ้ามี : ระบุรายละเอียด.....		✓	
3	ใครคือผู้บัญชาการเหตุการณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินบนยานเรือ ระบุรายละเอียด..... 1. <u>ผู้บังคับการ</u> 2. <u>นาย ศ. วิชากร</u>	✓		
4	การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินบนยานเรือมีความเหมาะสมและเป็นไปตามแผนศูนย์ปฏิบัติการหรือไม่ ? ถ้ามี : ระบุรายละเอียด..... <u>จัดตั้งเหมาะสม</u>	✓		
5	หน่วยงานศูนย์ปฏิบัติการที่มีประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินบนยานเรือมีการวางแผนสำหรับศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ที่ตั้ง ส่วนศูนย์ปฏิบัติการหรือไม่ ?	✓		
6	หน่วยงานเรือที่มี..... J301..... น หน่วยงานชุดที่..... J301..... น	✓		
7	การบริหารจัดการบุคคลากรและมอบหมายหน้าที่ให้ปฏิบัติการบนยานเรือนั้นเหมาะสมหรือไม่ ?	✓		
8	ศูนย์บัญชาการฉุกเฉินมีการประเมินและมอบหมายหน้าที่แก่หน่วยงานผู้ปฏิบัติการที่มีบริเวณพื้นที่รับผิดชอบให้สอดคล้อง ตามคุณสมบัติที่กำหนดหรือไม่ ?	✓		
9	หน่วยงานผู้ปฏิบัติการที่มีประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินบนยานเรือมีความพร้อมในการสนับสนุนให้หรือไม่ ?	✓		
10	มีการใช้ระบบบัญชาการเหตุการณ์ในการมอบหมายหน้าที่หรือไม่ ?			
	• ส่วนปฏิบัติการ	✓		
	• ส่วนควบคุม	✓		
	• ส่วนบริหารจัดการทรัพยากร	✓		
	• ส่วนการสื่อสาร	✓		

[illegible]

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม :

[illegible]

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม :

អ័រឌ័រ : .....

ตำแหน่ง.....

ตั้งกัก.....





[illegible]

Wiederholungsfragen - Klausur (2018)	Frage 1-40	Antwort 1-40
- $\gamma_{\text{max}} = 2$ , $\gamma_{\text{min}} = 0,2$	Frage 1-40	Antwort 1-40
- $\gamma_{\text{max}} = 2$ , $\gamma_{\text{min}} = 0,2$	Frage 1-40	Antwort 1-40
- $\gamma_{\text{max}} = 2$ , $\gamma_{\text{min}} = 0,2$	Frage 1-40	Antwort 1-40
- $\gamma_{\text{max}} = 2$ , $\gamma_{\text{min}} = 0,2$	Frage 1-40	Antwort 1-40
- $\gamma_{\text{max}} = 2$ , $\gamma_{\text{min}} = 0,2$	Frage 1-40	Antwort 1-40
- $\gamma_{\text{max}} = 2$ , $\gamma_{\text{min}} = 0,2$	Frage 1-40	Antwort 1-40
- $\gamma_{\text{max}} = 2$ , $\gamma_{\text{min}} = 0,2$	Frage 1-40	Antwort 1-40
- $\gamma_{\text{max}} = 2$ , $\gamma_{\text{min}} = 0,2$	Frage 1-40	Antwort 1-40
- $\gamma_{\text{max}} = 2$ , $\gamma_{\text{min}} = 0,2$	Frage 1-40	Antwort 1-40
- $\gamma_{\text{max}} = 2$ , $\gamma_{\text{min}} = 0,2$	Frage 1-40	Antwort 1-40

จัดทำโดย: ส่วนกำกับกับการปฏิบัติการตามมาตรฐานสนามบิน

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม :

- [illegible]



### Monitoring



การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย การฝึกซ้อม FULL SCALE EMERGENCY EXERCISES ประจำปี 2565

ถวญี : อาภาศยานรूपัฒนในเขตสนานนป็น / การถ่อถวนของรฐน

วันที่ฝึกซ้อม : วันที่ 27 ตุลาคม 2563 เวลาเริ่ม : 09.00 น. เวลาสิ้นสุด 13.00 น.

พื้นที่ประเมิน : ศูนย์ประสานงานแจ้งเหตุ (Contact Point Of Center : COC)

สถานี : ศูนย์ประสานงานแจ้งเหตุ(วอ ๐๐ สถานีตำรวจ)

ขอขอบคุณประเมิน :

1. การเตรียมความพร้อมและศักยภาพของบุคลากรและเครื่องมืออุปกรณ์ประจำศูนย์ประสานงานจังหวัด
2. การประสานงานและการบริหารจัดการรับ - ส่งข้อมูล
3. ประสิทธิภาพของกระบวนการการแจ้งเหตุและการประสานงานระหว่างหน่วยงานในในระดับจังหวัดปฏิบัติ

ลำดับที่	หัวข้อพิจารณา	การประเมิน		
		มี	ไม่มี	ข้อเสนอแนะ
1	เครื่องเชื่อมชุดอุปกรณ์ประกอบและเครื่องมือช่างพร้อมหมายเลขประจำตัว ?	✓		
2	ชุดอุปกรณ์เชื่อมไฟฟ้ามีใบข้อมูลความปลอดภัยตามมาตรฐาน ระบุชื่อผู้จำหน่าย <u>ยูเอซี (ไทย) จำกัด</u> ข้อมูลความปลอดภัย <u>3154</u> เวลาที่ไว้บนข้อมูล <u>10.10</u>	✓		
3	แผ่นปิดที่ประกอบกับระบบเชื่อมชุดไฟฟ้าเพื่อป้องกันการรั่วไหลไฟฟ้าต่อร่างกายหรือไม่ ?	✓		
4	สายเชื่อมชุดไฟฟ้ามีเครื่องหมายแสดงข้อมูลความปลอดภัยของเครื่องจักรหรือไม่ ?	✓		
5	ตัวถัง ชุดเชื่อมและสายเชื่อม ? ตัวถัง : ความเร็วที่ปลอดภัยต่อการใช้ ?	✓		✓
5	เมื่อใช้สายเชื่อมชุดไฟฟ้าควรใช้สายที่มีขนาดอย่างน้อย 10 มิลลิเมตรและใช้สายเชื่อมที่มี หมายเลขตาม <u>ข้อมูลความปลอดภัย</u> <u>3154</u> <u>10.10</u> <u>10.10</u> บนสายเชื่อมชุดไฟฟ้า <u>ข้อมูลความปลอดภัย</u> <u>3154</u> <u>10.10</u> <u>10.10</u>	✓		
6	การติดป้ายข้อมูลความปลอดภัยไว้ตามที่กำหนดหรือไม่ใช้แบบอื่น	✓		
7	รถเข็นขนาดเล็ก ไม่เกิน 10 กิโลกรัม และใช้สายเชื่อมที่ระบุไว้หรือไม่ ?	✓		
8	สายเชื่อมที่ติดหรือใช้ไฟฟ้ากับสายเชื่อมที่มีข้อมูลความปลอดภัยและหมายเลขประจำตัวหรือไม่ ? ตัวถัง ชุดเชื่อมและสายเชื่อม <u>ข้อมูลความปลอดภัย</u> <u>3154</u> <u>10.10</u> <u>10.10</u>	✓		✓
9	วิธีการยกของหนักหรือวัสดุในระหว่างปฏิบัติงานเชื่อมหรือไม่ ?	✓		
10	ประสิทธิภาพของระบบการเชื่อมและการเชื่อมและการเชื่อมสายเชื่อมชุดไฟฟ้าหรือไม่ ?	✓		
11	แผ่นป้องกันหรือที่ติดสายไฟฟ้ากับสายเชื่อมหรือไม่ ? ตัวถัง : ชุดเชื่อมและสายเชื่อม	✓		
12	วิธีการสวมใส่ชุดอุปกรณ์ความปลอดภัยและการสวมใส่สายเชื่อมหรือไม่ ? ตัวถัง : ชุดเชื่อมและสายเชื่อม <u>ข้อมูลความปลอดภัย</u> <u>3154</u> <u>10.10</u> <u>10.10</u>	✓		
13	วิธีการตรวจหาการรั่วไหลของไฟฟ้า - การเชื่อมหรือไม่ ?	✓		
14	วิธีการติดหรือใช้ชุดอุปกรณ์ความปลอดภัยและการใช้สายเชื่อมที่มีข้อมูลความปลอดภัยหรือไม่ ?	✓		



แบบประเมินการฝึกอบรมตามแผนงานพัฒนาบุคลากรของโรงเรียน

การฝึกซ้อมแผนอพยพผู้บาดเจ็บในโรงพัก การฝึกซ้อม FULL SCALE EMERGENCY EXERCISES ประจำปี 2565

การตี : อากาขานอวดีเทอในเขตแนวมิน / การก่อความวุ่นวาย

วันเปิดสอน : วันที่ 27 ตุลาคม 2565 เวลาเริ่ม : 09.00 น. เวลาสิ้นสุด 15.00 น.

พื้นที่ประเมิน : ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน (Airport Emergency Operation Center : AECC)

สถานที่ : ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินแบบ ทภทบ (AFEXC)

ขอแนะนำเพิ่มเติม :


1. การจัดทำและการบริหารจัดการฐานข้อมูลการฉุกเฉินสาธิตมีความเหมาะสม

2. การจัดการ การควบคุม และการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระหว่างปฏิบัติการฉุกเฉิน

3. ความพร้อมและเพียงพอของเครื่องป้อนและอุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสามารถป้อน

ลำดับ	หัวข้อการประเมิน	การประเมิน		
		มี	ไม่มี	ข้อแนะนำ
1	มีการตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินฉุกเฉินขึ้นเป็นครั้งแรกหรือไม่?	✓		
2	ผู้บัญชาการควบคุมการปฏิบัติการฉุกเฉินฉุกเฉินต้องได้รับการอบรมหรือไม่? ถ้ามี : ระบุรายละเอียด.....			
3	การตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินฉุกเฉินต้องมีการสนับสนุนทรัพยากร ระบุรายละเอียดตามข้อ 2.1 1. บุคลากร 2. อุปกรณ์ 3. (.....)	✓		
4	ควรตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินฉุกเฉินตามชนิดของเหตุการณ์และกรณีไม่ใช่อาการฉุกเฉินปฏิบัติการหรือไม่? ถ้ามี : ระบุเหตุผล.....	✓		
5	หน่วยงานปฏิบัติการฉุกเฉินฉุกเฉินประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินฉุกเฉินต้องมีการฝึกอบรมหน่วยงานผู้ตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินฉุกเฉินหรือไม่?	✓		
6	หน่วยงานควบคุมการจราจร..... 1301 ..... M. หน่วยงานผู้ตั้งศูนย์ฉุกเฉิน..... 1301 ..... M.			N/A
7	การปฏิบัติงานควบคุมการจราจรและระบบการแจ้งเตือนฉุกเฉินต้องมีการสนับสนุนหรือไม่?	✓		
8	ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินฉุกเฉินต้องมีการสนับสนุนทรัพยากรอื่นที่เกี่ยวข้องกับการแจ้งเตือนฉุกเฉินฉุกเฉินหรือไม่? สนับสนุนตามการแจ้งเตือน.....	✓		
9	หน่วยงานปฏิบัติการฉุกเฉินฉุกเฉินประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินฉุกเฉินต้องมีการสนับสนุนการแจ้งเตือนหรือไม่?	✓		
10	มีการใช้ระบบบัญชาการฉุกเฉินในการควบคุมการแจ้งเตือนหรือไม่?	✓		

[illegible]



แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามหน้าที่เฉพาะ  
การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามหน้าที่เฉพาะ การฝึกซ้อม PULA SCALE EMERGENCY EXERCISES ครั้งที่ 2565

ครั้งที่ : ๐๓ ทรชนบุรีสุโขทัยตอนบน / ๐๓ ทรชนบุรีสุโขทัย  
วันที่ฝึกซ้อม : วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2565 เวลาเริ่ม : ๐๘.๐๐ น. เวลาสิ้นสุด 15.๐๐ น.  
พื้นที่ประเมิน : พื้นที่บริเวณ (Accident Site)  
สถานที่ : พื้นที่บริเวณ STA 0+300

ขอแนบเอกสารประเมิน :

1. ประวัติการเกิดของอุบัติเหตุการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
2. การเตรียมความพร้อมและความถี่ของการทบทวนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามหน้าที่เฉพาะ
3. การติดต่อและการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
4. การติดต่อและการปฏิบัติตามการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ลำดับที่	หัวข้อที่ประเมิน	ผลการประเมิน		
		มี	ไม่มี	ข้อเสนอแนะ
1	มีการจัดทำแผนฉุกเฉินไว้เพื่อใช้ในการประเมินแผนฉุกเฉินการฝึกซ้อมหรือไม่ ?	✓		
2	มีการจัดทำแผนการประเมินแผนฉุกเฉินการฝึกซ้อมหรือไม่ ?	✓		
3	มีการจัดทำแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการฝึกซ้อมหรือไม่ ?	✓		
4	มีการจัดทำแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการฝึกซ้อมหรือไม่ ?	✓		
5	มีการจัดทำแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการฝึกซ้อมหรือไม่ ?	✓		
6	มีการจัดทำแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการฝึกซ้อมหรือไม่ ?	✓		
7	มีการจัดทำแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการฝึกซ้อมหรือไม่ ?	✓		
8	มีการจัดทำแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการฝึกซ้อมหรือไม่ ?	✓		
9	มีการจัดทำแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการฝึกซ้อมหรือไม่ ?	✓		
10	มีการจัดทำแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการฝึกซ้อมหรือไม่ ?	✓		

[illegible]



ข้อถามและคำตอบ :

- OSI / 7 ชั้น OSI model คือ 7 ชั้นที่ใช้อธิบายการทำงานของระบบเครือข่าย
- ชั้นที่ 1 คือ ชั้น Physical ( ชั้น Hardware )
- ชั้นที่ 2 คือ ชั้น Data Link ( ชั้น MAC Address )
- ชั้นที่ 3 คือ ชั้น Network ( ชั้น IP Address )
- ชั้นที่ 4 คือ ชั้น Transport ( ชั้น Port )
- ชั้นที่ 5 คือ ชั้น Session ( ชั้น Port )
- ชั้นที่ 6 คือ ชั้น Presentation ( ชั้น Port )
- ชั้นที่ 7 คือ ชั้น Application ( ชั้น Port )

ลำดับ	คำถาม	การประเมิน		
		ดี	ไม่	จัดการอย่างไร
1	มีการจัดทำข้อมูลเชิงลึกเกี่ยวกับกระบวนการและขั้นตอนที่นำไปใช้การวิจัยหรือไม่ ?	✓		
2	มีผู้รับผิดชอบในการจัดการกระบวนการตามขั้นตอนหรือไม่? เช่น มีเจ้าหน้าที่หรือไม่?	✓		
3	ผู้วิจัยสามารถระบุขั้นตอนที่ดำเนินการอยู่ได้หรือไม่? เช่น ขั้นตอนการดำเนินงาน?	✓		
4	หน่วยงานหรือผู้วิจัยมีหน้าที่ใด? เช่น มีหน้าที่อะไร? มีการดำเนินการตามขั้นตอนที่วางไว้หรือไม่? มีการดำเนินการหรือไม่?	✓		
5	หน่วยงานหรือผู้วิจัยมีหน้าที่ใด? เช่น มีหน้าที่อะไร? มีการดำเนินการตามขั้นตอนที่วางไว้หรือไม่? มีการดำเนินการหรือไม่?	✓		
6	มีการจัดการข้อมูลเชิงลึกเกี่ยวกับกระบวนการและขั้นตอนที่นำไปใช้การวิจัยหรือไม่? เช่น มีเจ้าหน้าที่หรือไม่?	✓		
7	ผู้วิจัยสามารถระบุขั้นตอนที่ดำเนินการอยู่ได้หรือไม่? เช่น ขั้นตอนการดำเนินงาน?	✓		
8	ผู้วิจัยสามารถระบุขั้นตอนที่ดำเนินการอยู่ได้หรือไม่? เช่น ขั้นตอนการดำเนินงาน?	✓		
9	หน่วยงานหรือผู้วิจัยมีหน้าที่ใด? เช่น มีหน้าที่อะไร? มีการดำเนินการตามขั้นตอนที่วางไว้หรือไม่? มีการดำเนินการหรือไม่?	✓		
10	มีการจัดการข้อมูลเชิงลึกเกี่ยวกับกระบวนการและขั้นตอนที่นำไปใช้การวิจัยหรือไม่? เช่น มีเจ้าหน้าที่หรือไม่?	✓		

\* ពិចារណា ឱ្យបានច្រើនបំផុត ឱ្យបានលឿនបំផុត ដើម្បីឱ្យបានលឿនបំផុត  
- ឱ្យបានលឿនបំផុត ឱ្យបានលឿនបំផុត ឱ្យបានលឿនបំផុត  
ឱ្យបានលឿនបំផុត ឱ្យបានលឿនបំផុត ឱ្យបានលឿនបំផុត

[illegible]



ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม :

p. 25 *amide* *Turner*.[illegible]

- 59, A11C

Volume 31, 1958

*[Handwritten signature]*

ลำดับ	หัวข้อกิจกรรม	การประเมิน		
		มี	ไม่มี	ข้อควรพิจารณา
14	สถานการณ์จำลองสถานการณ์ / กิจกรรม รวมฐานสมมติการ / กิจกรรมผู้ประกอบสถานการณ์ที่สนับสนุนให้ทีมได้เรียนรู้ถึงขั้นตอน เวลา ..... น. เป้าหมายและเครื่องมืออุปกรณ์สนับสนุน จำนวน ..... คน วัสดุอุปกรณ์ ..... ชิ้น รวมค่าใช้จ่าย ..... ชิ้น ชุดประเมินผล.....			/
15	หน่วยสมมติสมมติฐาน (ตัว) รวมผู้ประกอบ ..... คน เป้าหมายที่ ..... คน ชุดประเมินผลสมมติฐาน.....			/
16	หน่วยสมมติสมมติฐาน (ตัว) รวมผู้ประกอบ ..... คน เป้าหมายที่ ..... คน ชุดประเมินผลสมมติฐาน.....			/
17	หน่วยสมมติสมมติฐาน (ตัว) รวมผู้ประกอบ ..... คน เป้าหมายที่ ..... คน ชุดประเมินผลสมมติฐาน.....			/
18	หน่วยสมมติสมมติฐาน (ตัว) (Mobile Command Post)			/
19	ชุดประเมินผลสมมติฐาน (Mobile Command Post) มีเครื่องมือสนับสนุนที่ใช้ในการสนับสนุนหน่วยสมมติฐาน			/
20	ชุดประเมินผลสมมติฐาน (Mobile Command Post) มีเครื่องมือสนับสนุนที่ใช้ในการสนับสนุนหน่วยสมมติฐาน			/
21	ชุดประเมินผลสมมติฐาน (Mobile Command Post) มีเครื่องมือสนับสนุนที่ใช้ในการสนับสนุนหน่วยสมมติฐาน			/
22	ชุดประเมินผลสมมติฐาน (Mobile Command Post) มีเครื่องมือสนับสนุนที่ใช้ในการสนับสนุนหน่วยสมมติฐาน			/
23	ชุดประเมินผลสมมติฐาน (Mobile Command Post) มีเครื่องมือสนับสนุนที่ใช้ในการสนับสนุนหน่วยสมมติฐาน			/
24	ชุดประเมินผลสมมติฐาน (Mobile Command Post) มีเครื่องมือสนับสนุนที่ใช้ในการสนับสนุนหน่วยสมมติฐาน			/
25	ชุดประเมินผลสมมติฐาน (Mobile Command Post) มีเครื่องมือสนับสนุนที่ใช้ในการสนับสนุนหน่วยสมมติฐาน			/
26	ชุดประเมินผลสมมติฐาน (Mobile Command Post) มีเครื่องมือสนับสนุนที่ใช้ในการสนับสนุนหน่วยสมมติฐาน			/
27	ชุดประเมินผลสมมติฐาน (Mobile Command Post) มีเครื่องมือสนับสนุนที่ใช้ในการสนับสนุนหน่วยสมมติฐาน			/

ข้อมูลทะเบียนที่ดิน : *for sketch map.*

Figure 1. The effect of the  $\beta$  parameter on the  $\chi^2$  distribution of the  $\beta$  parameter. The  $\chi^2$  distribution of the  $\beta$  parameter is shown for different values of  $\beta$  (0.0, 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 0.9, 1.0). The  $\chi^2$  distribution of the  $\beta$  parameter is shown for different values of  $\beta$  (0.0, 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 0.9, 1.0). The  $\chi^2$  distribution of the  $\beta$  parameter is shown for different values of  $\beta$  (0.0, 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 0.9, 1.0).

๕๖

